



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 1 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025



EgeGaz Aliğa LNG Terminali

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 28.12.2015

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

K. BERKİN MERMERCİOĞLU

Terminal İşletmesi Direktörü

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

İçindekiler

1. GİRİŞ	4
1.1. TESİS BİLGİ FORMU.....	4
2. SORUMLULUKLAR.....	11
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	14
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, ve DEPOLANMASI.....	19
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	20
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	26
7. DOKÜMANTASYON KONTROL VE KAYIT	31
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....	32
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	51
10. DİĞER HUSUSLAR	52
11. EKLER	55

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 3 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Rev. No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Tüm bölümlerde revizyon yapılmıştır.	11.05.2016	Erkan Çalışıyor Aytül Mangura	
2	2	Tüm bölümlerde revizyon yapılmıştır.	03.06.2022	Erkan Çalışıyor Aytül Mangura Ümit Gürses	
3	3	Aliağa Liman Başkanlığı ifadesi Aliağa Bölge Liman Başkanlığı olarak düzeltilmiştir. TMGD bilgileri güncellenmiştir. Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve iskele boyu güncellenmiştir. Terminal ve iskele vaziyet planları güncellenmiştir.	05.07.2023	Erkan Çalışıyor Aytül Mangura Ümit Gürses	
4	4	Tüm bölümlerde revizyon yapılmıştır.	24.04.2025	Erkan Çalışıyor Aytül Mangura Ümit Gürses Burak Bulut	

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

**EGE GAZ A.Ş.****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 4 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

1. GİRİŞ**1.1. TESİS BİLGİ FORMU**

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	EGE GAZ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Atatürk Mah. Karaağaç Cad. No:8 35800 Aliğa/İzmir Tel: 0 232 618 20 70 Faks: 0 232 618 20 90 e-posta: terminal@egegaz.com.tr www.egegaz.com.tr		
3	Tesisin adı	EgeGaz Aliğa LNG Terminali		
4	Tesisin bulunduğu il	İzmir		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Atatürk Mah. Karaağaç Cad. No:8 35800 Aliğa/İzmir Tel: 0 232 618 20 70 Faks: 0 232 618 20 90 e-posta: terminal@egegaz.com.tr www.egegaz.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0 232 616 19 93 Faks: 0 232 616 41 06 e-posta: aliaga.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Belediyesi Tel: 0 232 3990000 Faks: 0 232 6163719		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	—		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	20.04.2027		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3.şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	K. Berkin Mermercioğlu Tel: 0 232 618 20 70 Faks: 0 232 618 20 90 e-posta: bmermercioglu@egegaz.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ümit Gürses Tel: 0 232 618 20 70 Faks: 0 232 618 20 90 e-posta: ugurses@egegaz.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	TMGD A.Ş. / Ozan Özçullu Tel: 0 541 359 77 19 e-posta: ozan@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	Enlem: 38° 49' 20" N Boylam: 26° 54' 52,65" E		

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

**EGE GAZ A.Ş.****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 5 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	UN 1972 (LNG)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	–
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	–
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	LNG Tankeri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	7 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demir yolu bağlantısı yoktur.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Adnan Menderes havaalanı 90 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl)	10.446.300
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	16" 4 adet LNG dolum, 1 adet gaz/buhar dönüş kolu, LNG dolum kolları kapasitesi: 4 x 3.667 m ³ /sa. 10" 1 adet LNG Bunker dolum kolu, LNG Bunker dolum kolu kapasitesi: 1.600 m ³ /sa.
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	2 x 140.000 m ³ = 280.000 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	–
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	–
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	–
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	–
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Kılavuzluk: Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. San. Ltd. Şti. Tel: 0 232 455 76 00 Römorkaj: Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. Tel: 0 212 243 38 83 Römorkaj: Sanmar Denizcilik Mak. ve Tic. A.Ş. Tel: 0 216 458 59 00
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

**EGE GAZ A.Ş.****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 6 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)			Atık Türü		Kapasite (m³)
				Sintine		27 m³
				Slaç		10 m³
				Pis su		10 m³/gün
				Çöp		11 m³
				Atık yağ		10 m³
				Scrubber Tankı		4 m³
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)	
Ana İskele	390		19	16	160.000 - 345 m	
Römorkör İsk.	42	6,1	5	5	Römorkör	
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)	
LNG hattı			1	450	32	
LNG Bunker hattı			1	60	12	
NG hattı			1	450	10	
Bunker NG hattı			1	60	6	
LNG sirkülasyon hattı			1	450	6	

1.2 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE/VEYA GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL, TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ:

EgeGaz Terminaline gelecek gemiler aşağıdaki bilgileri vermekle yükümlüdür.

Yükleme Limanı Bilgileri;

Aşağıdaki bilgiler Geminin Kaptanı tarafından, yüklemenin tamamlanmasının hemen ardından, Terminale gönderilecektir:

- Ayrılış tarihi ve zamanı
- Tahmini varış zamanı
- Yüklenen LNG'nin :
 - m³ olarak miktarı
 - mTON olarak miktarı
 - MJ ve mmbtu olarak miktarı
 - MJ/ m³ olarak brüt ısı değeri
 - Kg/m³ olarak yoğunluğu
 - °C olarak sıcaklığı ve Gemi tank basınçları
 - mol % si olarak kompozisyonu
 - Yükleme Limanı Kargo Doküman Nüshaları
 - Kargo tahliye planı

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Tahmini Varış Zamanı (E.T.A);

Yükleme limanından seyre başlamış olarak, geminin pozisyonu ve tahmini varış zamanı hemen ve takip eden her hafta ve tahmini varış zamanından dört gün önce, her 24 saatte bir Terminale ve Gemi Acentasına faks ve e-posta ile rapor edilecektir. Bununla beraber, LNG gemisi Terminale varış zamanını, terminale varmadan; 72 saat, 48 saat, 24 saat, 6 saat ve 1 saat önce rapor etmek zorundadır. (İlk telsiz teması VHF CH 16 kullanılarak varıştan 1 saat önce).

Durumdaki değişiklikler Terminale faks ve e-posta ile hemen bildirilecektir.

Hazırlık Mektubu;

LNG Gemisinin Kaptanı, olağan hazırlık mektubunu Alım Satım Anlaşmasına göre verecektir.

Varış Öncesi Bilgiler;

Kaptan, gemi liman sınırları içinde ve/veya iskelede iken, operasyonların emniyetini ve performansını etkileyebilecek her arızayı anında Terminale rapor etmek zorundadır. Arızanın çeşidine göre Terminal, Geminin yanaşmasını reddedilebilir ya da yanaşmış haldeyken ayrılmasını talep edebilir.

Gemi iskeleye bağlandıktan sonra;

- Acenta yetkilisi, gümrük muhafaza, sahil sağlık ve deniz polisi kontrolleri sonrası dolum kolları bağlanır.
- Gemi ile, önce emniyet ve tahliye kurallarının mutabakatı amacıyla gemi kaptanının da katıldığı tahliye öncesi toplantı yapılır.
- Gümrük Müdürlüğünden tahliye müsadesi alındıktan sonra gözetim firması katılımıyla tahliye öncesi ölçüm ve hesaplamalar yapılır.
- Tahliye operasyonu yapılır.
- Tahliye sonrası ölçüm ve hesaplamalar yapılır.
- Tahliyesi tamamlanan gemi, kılavuz kaptan vasıtasıyla iskeleden ayrılır.

1.2.1 Gereklilikler ve Elleçleme**1.2.1.1 Yükleme (Dolum) Kolları**

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu Tarafından:

- Can, mal ve çevre emniyeti sağlamak amacıyla, yükleme kolları operasyon süresince daima gözetim altında tutulacak ve acil durumlarda bağlantılarının kesilmesi sağlanacaktır.
- Yükün ısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan yükleme kolları kullanılacaktır. Söz konusu yükleme kolları uygun olmayan çalışma basıncında ve akış oranında kullanılmamalıdır.
- Acil durumlara karşı, bağlantıları kesilmeden önce iç ve dış kolların boşaltılması için gerekli donanım hazır bulundurulacaktır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

ç) Yükleme kollarının çalışma limitleri gemiyle uyumlu olmalıdır.

d) Birden fazla yükleme kolunun bağlandığı durumlarda manifoldların konumu bağlanacak kolun hareket alanı sınırları içerisinde olmalıdır.

e) Her bir yükleme kolunun periyodik olarak bakım-onarımı yapılmakta, kayıtları tutulmakta ve kullanıma uygunluğu sağlanmaktadır.

1.2.1.2 Boru Hattı /Esnek Hortumlar

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

a) Söz konusu boru hatları, LNG nin ısı ve özelliklerine uygun çalışma basıncında kullanılmaktadır.

b) Darbeye maruz kaldığında zarar gören ya da görme ihtimali bulunan borular uygun bir şekilde koruma altındadır.

c) LNG transferi için, dolum kollarında yalıtım flenci bulunmaktadır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa iskelenin/rıhtımın topraklama sistemine kadar iletken durumdadır.

ç) Uç bağlantı elemanlarıyla sonlanan her dolum kolu/boru tipi standartlara uygun olarak test edilmiş ve patlama basıncı gösteren bir sertifikaya sahiptir.

d) Her dolum kolu/boru kullanıma sunulmadan önce, ulusal mevzuat ve standartlara uygun olarak teste tabi tutulur.

e) Her dolum kolu/boru, operasyonun emniyeti bakımından, belirlenen çalışma limitleri dahilinde kıyı tesisi bağlantılarında aşırı gerilime sebep olmayacak uzunluktadır.

f) LNG'nin tahmil/tahliyesinde kullanılan dolum kolları/borular operasyon süresince gözetim altında tutulur.

g) Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, dolum kolları acil ayırma (ERC) sistemi kullanılarak operasyon durdurulacaktır.

1.2.1.3 Önleyici Tedbirler

İlgili sorumluluk alanları dahilinde, Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

a) Yük elleçleme ekipman, teçhizat ve donanımlarının kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapatma ve alarm sistemlerinin, tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce test edilerek çalışır ve iyi kondisyonda olduğu kontrol edilmektedir.

LNG, gemiden kıyıya ya da kıyidan gemiye pompalanmadan önce aşağıdakiler yerine getirilmelidir:

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

1) Aşağıdaki hususlar göz önüne alınmak suretiyle, maksimum yükleme ya da boşaltma kapasitesi dahil, tahmil/tahliye prosedürleri hakkında gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılmaktadır:

- Gemi ve kıyı tesisinin tahmil/tahliye için kullanılan yük devrelerinin tertibatları, kapasite ve maksimum müsaade edilebilir basınç değerleri,
- Yük tankı buhar tahliye (venting) sisteminin tertibatı ve kapasitesi,
- Acil durum kapama işlemine bağlı olarak oluşabilecek basınç artışı,
- Gemi ve kıyı tesisi arasında yapılacak tahmil/tahliye operasyonlarına başlanması esnasında her iki taraf adına sorumlu kişiler,

2) Elleçleme operasyonu sırasında meydana gelebilecek acil durumlarda, yapılacak eylemler ve kullanılacak işaretler hususunda gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılmaktadır.

3) Depolama tankındaki sıvı dökme yüklerin, tanktan dışarıya doğru akmasını sağlayan ana çıkış valfleri, tahliye valfleri ve diğer valflerin, operasyon yapılmayan durumlarda ve hazır bekleme durumları dışında, kapalı pozisyonda ve güvenli şekilde kilitlenmektedir.

4) LNG transferinde kullanılan pompaların çalıştırma butonları "kapalı" pozisyonunda tutulmakta ya da sadece yetkili personelin ulaşabileceği bir yerde bulundurulmaktadır.

5) Boru hattı, yükleme kolları kullanımda ya da bekleme durumunda olmadığında, tahmil/tahliye bağlantıları emniyetli bir şekilde kapakla ya da kör flenç ile kapatılmaktadır.

6) LNG'nin uyumsuz olan diğer yük ve maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanmaktadır.

1.2.1.4 Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesis Operasyon Sorumlusu:

a) Ters basınç tahmil/tahliye kapasitelerinin aşılmaması aralıklarla yapılacak kontrollerle sağlanmaktadır.

b) Gemide ve kıyı tesisinde bulunan; boru hattı, yükleme kolu ve ekipmanlarında herhangi bir sızıntının oluşmasını engellemek için tüm önlemler alınır ve elleçleme operasyonu esnasında etkin bir gözetim ve izleme yapılır.

c) Elleçleme operasyonu süresince, gemi ve kıyı tesisi arasında UHF/VHF telsiz, HotLine ve dahili telefon aracılığıyla etkili bir iletişim sağlanmaktadır.

ç) Emniyet kontrol listesi elleçleme operasyonu süresince denetime hazır tutulur.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

d) Tehlikeli sıvı dökme yük elleçleyen gemilerde, aynı zamanda gazdan arınma ve tank temizleme işlemi, yalnızca Aliğa Bölge Liman Başkanlığı tarafından izin verildiğinde ve bağlantılı yükleme kolları, esnek borular ve ilgili ekipmanlara zarar gelmesini engelleyecek uygulanabilir bütün tedbirlerin alınması halinde gerçekleştirilebilir. Terminalimizde bu tür operasyonlara izin verilmemektedir.

e) Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, gemi tankının aşırı derecede doldurulmadığından emin olmak için gemi sorumlusu tarafından tanklarda ölçümler yapılır.

1.2.1.5 Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

a) Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler almakta,

b) Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlamakta,

c) Alevlenebilir bir ortam söz konusu olduğunda, rıhtım ve gemi arasındaki diğer metalik bağlantıların, kıvılcım oluşmasına imkân vermeyecek şekilde düzenlenmesini ya da muhafaza edilmesini sağlamakta,

ç) Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine ilişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket etmektedir.

1.2.1.6 Dökülmelerin Muhafazaya Alınması:

a) Bir kaza durumunda LNG'nin sızabileceği ara yüzde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, LNG'nin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmakta ve operasyon süresince kapalı tutulması sağlanmaktadır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmaktadır.

1.2.1.7 Tutuşma Kaynakları

a) EGE GAZ A.Ş. LNG Terminalinde Aliğa Bölge Liman Başkanlığının onayının bulunduğu acil durumlar hariç olmak üzere, kıydan gemiye elektrik beslemesi yapılmayacaktır.

1.2.1.8 Operasyonun Tamamlanması

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi Operasyon Sorumlusu:

a) LNG'nin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere, kapatılmakta ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında ve dolum kollarında kalan basınç tahliye edilmektedir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

b) Dolum Kolları ve borular, kullanıldıktan sonra içerisindeki sıvı dökme yükler boşaltılacak ve azot gazıyla (inertleme yapılarak) temizlenecektir. Bu işlemlerin yapılmasının mümkün olmadığı veya yapılamadığı durumlarda, içerisindeki buharın dışarı çıkmasını engellemek için dolum kolları uç bağlantı noktalarında kör bağlantılar hazır bulunmaktadır.

c) Gemi manifold bağlantıları ve dolum kollarında kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemleri alınmakta,

d) Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetler kullanılmaktadır.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar;

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Taşıyan sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- (a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Aliğa Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- (b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- (c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- (d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- (e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- (f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- (g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- (h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- (i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- (j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- (k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- (l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- (m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- (n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bildirir.
- (o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- (p) İdare ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- (q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisini dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- (r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- (s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Aliğa Bölge Liman Başkanlığından izin alır.
- (t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Aliğa Bölge Liman Başkanlığına sunar ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- (u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- (a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- (b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- (c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- (d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- (e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- (f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- (g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- (h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Aliğa Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- (i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- (j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bildirir.
- (k) İdare ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- (l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- (m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- (n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli personel, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişiler, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, uygun kişisel koruyucu donanım ile donatılır ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur. Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde (İdari bina revir odası, iskele güvenlik odası, Bakım Atölyesi) muhafaza edilmektedir.

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik Aliğa Bölge Liman Başkanlığı onaylı EYS-PL-015 iskele acil tahliye planı mevcuttur.

Tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışan ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilen personele Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalar aldırılır.

Gemi tahliyesi süresince Terminali temsilen gemide bulunan Terminal görevlisi (Unloading Master) aşağıdaki görevlerden sorumludur;

- Dolum kollarının bağlanması-sökülmesi
- Gemi ve Terminal arasındaki operasyonel mutabakatın sağlanması,
- ISGOTT "Gemi/İskele Emniyet Kontrol Listesi" nin ISGOTT'da bulunan rehberine uygun doldurularak kontrolünün yapılması,
- Görülen aksaklıkların gemi ve Terminal tarafında düzeltilmesi,

GENEL KURALLAR

Gemi iskelede bağlıyken;

Terminale Giriş

- Terminalin güvenliği ve giriş kontrolünden Terminal Güvenlik Sorumlusu (PFSO) sorumludur.
- Terminale normal giriş, ana giriş kapısındanadır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Gemi personelinin Terminalden izin almadan Terminal veya iskele sahasına girişi yasaktır.
- Tüm ziyaretçilerin kapı girişinde kaydı yapılacaktır (önceden bilgileri alınmış ve izin verilmiş olanlar). Terminal sahasındaki her hareket, Terminal Emniyet Prosedürlerine uygun olmalıdır. Terminal, Gemiye giden veya gelen ziyaretçiler, hizmetliler veya personele eşlik etme hakkına sahiptir. Terminal sahasında bulunan ziyaretçiler, hizmetliler, acenta veya gemi personeli dahil tüm personel yaka kartlarıyla kimliğini belirten belgeyi yanında taşıyacaktır.
- Terminal, gemi personeli için herhangi servis hizmeti yapmayacaktır; acil bir gereksinme dolayısıyla kıyıya inmesi gereken gemi personeli, acentanın kontrol ve sorumluluğunda olup, yerel kanunların gereklerini karşılamalı ve Terminal güvenlik/emniyet prosedürlerine uymalıdır.
- Terminal, Terminal kurallarının uygulandığından emin olmak için herhangi bir zamanda Gemi güvertesine çıkma hakkını saklı tutar.
- Terminal, Terminal kurallarının uygulanmasına aykırı durumlarda tüm çalışmaları durdurma hakkını saklı tutar. Böyle bir durum sonucu oluşacak maliyetlerden Terminal sorumlu değildir.
- İskele sahasına giriş kontrolünün sorumluluğu sadece Terminaldedir. Tahliye operasyonları sırasında araçların iskeleye girişi yasaktır.
- Kıyı tesisinde dolum/boşaltım yapılan Tanker Dolum Adaları'na gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmakta, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanmaktadır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri Kıyı Tesisine alınmamaktadır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmamaktadır.

Gemiye Giriş

- Geminin güvenliği ve gemi güvertesine çıkış, Kaptanın sorumluluğunda olup Kaptanın onayına tabidir.
- Terminal, gemi güvertesi üzerinde çıkışa imkân tanıyan merdivene sahip bir hidrolik merdiveni (gangway) temin ederek çalıştıracaktır.
- Hidrolik merdiven, Gemi güvenli olarak bağlanıp merdivenin gemi bordasına konma izni Gemi Kaptanı tarafından verildikten sonra Terminal personeli tarafından güverteye kaldırılacaktır.
- Gemi Kaptanı, hidrolik merdivenin uygun ve güvenli konumlandırılması ve gemi üstüne kaldırılmasını sağlamak için gemi güvertesinde yardım temin edecektir.
- Hidrolik merdiven yerleştirildikten sonra gemi ve iskele arası güvenli personel geçişi için Terminal ve Gemi tarafından kontrol edilecektir.
- Hidrolik merdiven basamakları bitiminden itibaren, Gemiye emniyetli girişin sağlanması Kaptanın sorumluluğundadır. Bu emniyetli giriş tedbirleri özetle:

1. En az 25 metrelik ipi olan can kurtaran simidinin bulunması,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

2. Mevcutların dışında ilave aydınlatma,
3. Hidrolik merdiven ile gemi arasında emniyetli geçişin sağlanmasıdır.

Acil Durum Kaçışı

- Gemi, EgeGaz Acil Durum Tahliye Prosedürüne uymak zorundadır. Gemi bordasının iskele tarafına bir pilot veya ulaşım merdiveni yerleştirilecektir.
- Ulaşım merdiveni kullanılacaksa, merdiven ayağı su seviyesinden 5 m yukarıda olacak şekilde ayarlanacaktır.
- Gemi, tahliye operasyonları sırasında bu mesafeyi sürekli koruyacaktır.
- Cankurtaran botu varsa, acil durumlar için kullanıma hazır tutulacaktır.

Uyğurucu ve Alkol Kullanımı

Eğer herhangi bir zamanda, Terminal, Kaptanın veya ekibinin herhangi bir üyesinin uyğurucu veya sarhoş edici içki etkisi altında olduğunu tespit eder veya şüphelenmek için geçerli nedenlere sahip olursa, aşağıdaki işlem uygulanacaktır:

- Bütün kargo elleçleme işlemleri hemen durdurulur,
- Aliaga Bölge Liman Başkanlığı, Terminal tarafından, durumdan haberdar edilir,
- Durumun değerlendirilmesi için Aliaga Bölge Liman Başkanlığı, Terminal, Geminin Acentası ve diğer ilgili otoritelerin katılımı ile bir soruşturma yapılır.
- Terminal, tahliyenin emniyetle devam edebileceği konusunda tatmin olana kadar Kargo operasyonları askıya alınır. Doğacak mali yükümlülüklerden Terminal sorumlu tutulamaz.
- Operasyonların askıya alınması sonucunda yürütülen her soruşturmanın sonuçları, Geminin sahipleri ve kullanıcıları ve diğer ilgili otoritelere bildirilir.

Yaya Trafik Emniyeti

- Terminal sahasında yolun güney tarafında bulunan sarı çizgiyle sınırlandırılmış alan içerinden yürünmelidir.
- Terminal sahasında acil haller (yangın, işletmede problem v.b. gibi durumlar) haricinde koşmak yasaktır.

Yangınların Önlenmesi

- Geminin yangın mücadele ve emniyet planı hidrolik merdiven (gangway) yakınına asılmalıdır.
- Geminin su sprej sistemi her an kullanıma hazır olmalıdır. Gemi yangın suyu sistemi her zaman basınç altında olmalıdır. Yangın hortumları her bir kargo tankı üstünde ve tahliye manifoldu sahasında, geminin yangın suyu sistemine bağlı ve acil durum için her an kullanılabilecek şekilde hazır tutulacaktır.
- Taşınabilir kuru kimyevi tip yangın söndürücüler tahliye manifoldu sahasının yanına uygun şekilde konmalıdır.
- Geminin sabit kuru kimyevi sistemi, kumanda panolarının kapakları açık olarak, acil kullanıma hazır olmalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Geminin bütün harici kapı, pencere ve lombozları kapalı tutulmalıdır. Tahliye manifoldu yönünden hava emen klima cihazları ve fanların emiş damperleri kapatılmalıdır.
- Gemi radyosunun kullanımına sadece bilgi almak amacıyla izin verilmiştir. Geminin ana haberleşme anteni bağlantıları dolum kollarının gemiye bağlanması sırasında sökölüp topraklanmalıdır.
- Tahliye operasyonları sırasında Gemi radarının kullanılması yasaktır.
- Kıyı tesisinde haberleşme ekipmanları olarak, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılmaktadır.
- Gemideki tehlikeli sahalar içinde kullanılacak taşınabilir veya sabit elektrik-elektronik aygıtlar ve donanımlar bu sahalar için onaylı tipte olmalı (Örneğin-EXI tip) ve orijinal onay sertifikaları geçerli olduğundan emin olunacak şekilde muhafaza edilmelidir.
- Açık alevin gemi bordası ve iskele sahası üzerinde kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Belirlenmiş sigara içme alanı dışında Terminal sahası içinde sigara içmek yasaktır.
- İskele sahasında sigara içmek kesinlikle yasaktır. Tahliye öncesi yapılan Gemi-Sahil toplantısında farklı bir mutabakat olmadıkça, Gemide sadece izin verilen mahalde sigara içilebilir. Sigara içilebilir alanı belirten işaretler Kaptanın sorumluluğu altında asılacaktır.
- Gemi üstünde kaynak, mekanik veya elektrik onarım, fırçalama, boyama, çekiçleme, yontma işleri ve içinde herhangi bir güç aleti kullanımını gerektiren her türlü çalışma yapmak yasaktır.
- Taşınabilir cep telefonları ve çağrı cihazlarının, Terminal ve Gemi Tehlikeli sahası içerisinde kullanımı yasaktır. Gemi üzerinde mobil telefon veya çağrı cihazlarının kullanımı, gemi içi yaşam mahallerinde ve Kaptanın izni alındıktan sonra yapılabilir.
- Ateşleme kaynağı olabilecek el aletlerinin Terminal ve Gemi Tehlikeli sahası içerisinde kullanımı yasaktır. Bu sahalarda sadece kıvılcım çıkartmayan el aletleri kullanılabilir.

Cevresel Atıklar

Kaçaklar ve Kirliliğin Önlenmesi

- Gemi, Terminal iskelesine yanaşma veya ayrılma manevrasındayken veya demirleme sahasındayken oluşan herhangi bir kaçak veya kirlilik olayını, en kısa sürede Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bildirecektir.
- Liman sınırları içinde kirliliğin olduğu bölgede görevdeki veya operasyonlardan sorumlu kişi kaynağı ne olursa olsun olayı VHF 16. kanaldan derhal Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bildirecektir.
- Gemi güvertesinde, kirliliği durdurmak veya daha fazla kirlenmesini önlemek için süratle önlem alınmalı ve kirliliğe neden olan madde kaçağı toplanmalı veya temizlenmelidir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Kirlilik olayının bildirilmemesi yönetmelikleri ihlal eden ciddi bir suç olup, buna uymayan kişiler Türk Mahkemelerince ağır para cezası ve kovuşturmaya maruz kalacaktır.
- Sıvı azot dolumu veya kargo operasyonları sırasında herhangi bir kaçağın veya döküntünün tespiti ve önlenmesi için, gemi personeli tarafından azami dikkat gösterilmelidir.
- Gemi her türlü kirlilik veya kaçağı en kısa sürede terminale bildirecektir.
- Tahliye öncesinde, dolum kollarının gemi bağlantıları terminalden ikmal edilecek azotla kaçak testinden geçirilecektir. Kaçak testinde kullanılacak basınç, tahliye süresince beklenen maksimum basınç değeri olup gemi ve terminal arasında mutabık kalınarak belirlenecektir. Dolum kollarının izin verilen maksimum çalışma basıncı SAHİL/GEMİ EMNİYET KONTROL LİSTESİ'nde belirtilecektir.
- Kullanılmayan gemi kargo ve yakıt bağlantıları sıkıca kapatılmış ve körlenmiş olmalıdır. Gemi Terminal iskelesindeyken yakıt ikmali yapmak yasaktır.
- Gemi güvertesinde muhtemel kirlilik kaynağı olabilecek bölgelerdeki tahliye delikleri, dreynler ve toplama tavaları uygun şekilde körlenmeli ve toplanan her tür su veya atık gerekiyorsa uygun atık tankına aktarılmalıdır.

Arızalar ve Eksiklikler

- Kargo elleçleme operasyonları sırasında geminin sistem veya ekipmanında olan her türlü arıza ve eksiklik Terminale anında rapor edilmelidir.

Bakım ve Onarımlar

- İskelede yaşanan durumdaki geminin kargo elleçleme operasyonlarının güvenliğini veya manevra kabiliyetini tehlikeye düşürebilecek her türlü bakım / onarım işi (soğuk veya sıcak) kesinlikle yasaktır.
- Gemi iskelede bağlıyken, açık alev kullanımı da dahil, ateşleme kaynakları üreten; yakma, kaynak, kaynakla kesim, taşlama, zımparalama ve benzeri işleri içeren onarım işleri yasaktır. Bu faaliyetler sadece demirleme alanında, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı tarafından verilmiş izin ile yapılabilir.
- Gemiden kaynaklanan herhangi bir ihlal, kargo operasyonlarının kesilmesi ve gemiden iskeleyi boşaltmasının istenmesi ve tam bir soruşturmaya kadar demirli kalmasının istenmesi ile sonuçlanabilir. Gemi, böyle bir hareketin sonucu oluşan maliyet ve gecikmelerden sorumlu olacaktır.
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulmalıdır."

Yangın Halatları

- Gemi iskelede olduğu sürece, yangın halatları deniz tarafında (iskele tarafı) geminin baş ve ilk çeyreğinde bulundurulmalıdır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir.
- Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır.
- Halatı taşıyabilecek bir ip, halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır.
- Gemi iskeledeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

Çağrı Sistemi Anonsları

- Saha Anons Sistemi, alarm tonları içerisine yerleştirilmiş ve her bir dakikada bir otomatik olarak tekrarlayan sesli ikaz özelliğine sahiptir. Önceden kaydı yapılmış bu sesli ikazlar, ilgili alarm tonu sinyalleri arasında, her bir dakikada bir Türkçe ve İngilizce olarak tekrarlanır.

- TON – SES ALARM ÖZETLERİ

ALARM NEDENİ	ALARM TONU	SESİL İKAZ	
		İNGİLİZCE	TÜRKÇE
Terminalde Yangın	800 Hz Siren 2	Fire in Terminal	Terminal Sahasında Yangın
İskelede yangın	800 Hz Siren 2	Fire in Jetty	İskelede Yangın
Terminalde LNG Kaçağı	800 Hz Kesikli	LNG Leak in Terminal	Terminal Sahasında LNG Kaçağı
Terminalde Gaz Kaçağı	800 Hz Modüleli	Gas Leak in Terminal	Terminal Sahasında Gaz Kaçağı
Elektrik Kesilmesi	800 Hz Aralıklı Bipler	Power Failure	Dikkat Elektrik Kesildi
Kokulandırma Sisteminde Kaçak	800 Hz Kesikli Siren	Chemical Spill	Dikkat Kokulandırma Sisteminde Kaçak
Acil Duruş	800 Hz Alçalıp yükselen ses	Emergency Shutdown	Dikkat Shutdown Sistemi Devreye Girdi

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ ve DEPOLANMASI

Tesisimizde sadece LNG tahliyesi ve elleçlenmesi yapılmaktadır.

Doğal gaz, soğutulmuş sıvı

UN No: 1972

Sınıfı: 2

Tehlike tanımlama no: 223

Etiketler: 2.1

Ambalajlama talimatı: P203

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 20 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tesisimizde sadece LNG elleçlenmesi yapılmaktadır.

UN No	1972	
UN Adı	METAN, SOĞUTULMUŞ SIVI veya DOĞAL GAZ, SOĞUTULMUŞ SIVI	
Sınıfı	2 / Gazlar	
Sınıflandırma Kodu	3F (Alevlenir sıvılar, ikincil riski olmayan ve bu maddeleri içeren nesneler)	
Ambalajlama Grubu		
Etiketleme	2.1	 
Özel Hükümler		ADR Bölüm 3.3.
Sınırlı Miktar	0	ADR Bölüm 3.4
İstisnai Miktar	E0 (İstisnai Miktar olarak izin Verilmeyenler)	ADR Bölüm 3.5.1.2
Ambalajlama Talimatları	P203	ADR Bölüm 4.1.4

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 21 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

Özel Ambalajlama Hükümleri

ADR Bölüm
4.1.4

Karışık Ambalajlama

MP9

ADR Bölüm
4.1.10.4

Portatif Tanklar ve Yığın Konteyner
Talimatları

T75

ADR Bölüm
4.2.5.2 - 7.3.2

Portatif Tanklar ve Yığın Konteyner
Özel Hükümleri

TP5

ADR Bölüm
4.2.5.3

ADR Tank Kodu

RxBN

ADR Bölüm 4.3

ADR Tank Özel Hükümleri

TU18 TA4 TT9

ADR Bölüm
4.3.5 - 6.8.4

Tank Taşımada İçin Araç

FL

ADR Bölüm
9.1.1.2

Taşıma Kategorisi

2

ADR Bölüm
1.1.3.6

Tünel Sınırlama Kodu

B/D

ADR Bölüm 8.6

Taşıma İçin Özel Hükümler -
Ambalajlar

V5

ADR Bölüm
7.2.4

(Ambalajlar küçük
konteynerlerde taşınamaz.)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Taşıma İçin Özel Hükümler - Dökme

ADR Bölüm
7.3.3Taşıma İçin Özel Hükümler - Yükleme,
Boşaltma ve Elleçleme

CV9 CV11 CV36

ADR Bölüm
7.5.11Taşıma İçin Özel Hükümler -
Operasyon

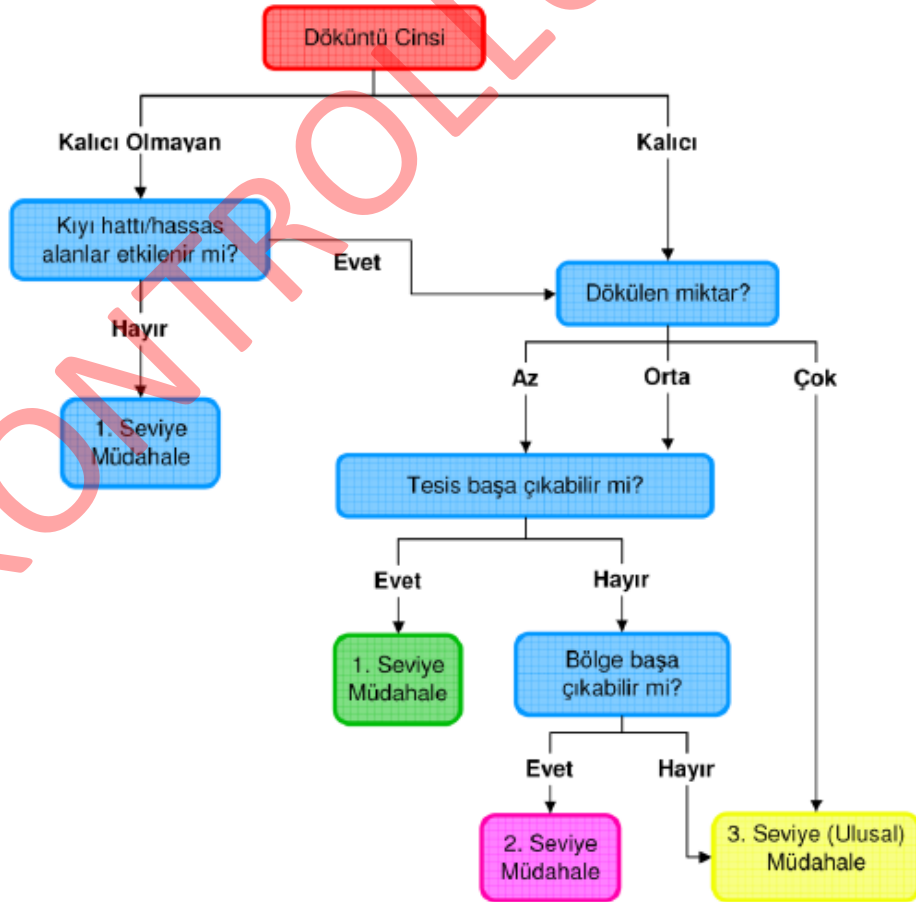
S2 S17

ADR Bölüm 8.5

Tehlike Tanımlama No

223 (Soğutularak
sıvılaştırılmış gaz, alevlenir)ADR Bölüm
5.3.2.3

Gemi ve/veya romorkör kaynaklı denize petrol türevleri yayılımı halinde 5312 sayılı Deniz Kirliliği Kanunu Müdahale Planı gereğince müdahale gerçekleştirilir.



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Bunun dışında diğer acil bir durum da gemi ve Terminalde meydana gelebilecek yangındır.

Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar

Gemilerde meydana gelebilecek ve mücadele edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek veya herhangi bir gemi tankında ya da boru hattında meydana gelebilecek olan kırılma, yarıлма gibi atmosfere engellenemeyen gaz çıkışı olduğu durumlarda gemi Terminal ve çevresine zarar vermemesi amacıyla iskeleden uzaklaştırılır.

Terminal sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar

Gemilerde olduğu gibi Terminal dahilinde çıkabilecek yangın, kontrol edilemeyen kaçaklar gibi durumlarda gemi ve çevre güvenliği amacıyla gemi acil olarak iskeleden uzaklaştırılır.

Diğer nedenler

Bu gibi durumlar direkt olarak gemi ve terminalden kaynaklanmayan ama dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu aşağıdaki durumlarda,

- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
- Terörist eylemler,
- Savaş durumu,
- Doğal afetler,
- Devlet tarafından gerekli görülen durumlar,
- Kirlilik,
- Geminin pozisyonunun bozulması,
- Uzaktan kumandalı bağlama sisteminin arızalanması,
- Gemi tarafında mekanik arızaların ortaya çıkması,
- Gemi ve Terminali etkileyecek tıbbi sorunlar

Gemiler iskeleden acil olarak uzaklaştırılır.

ACİL AYIRMA SİSTEMİ HAZIRLIK

- Bütün kargo boşaltımı durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır.
- Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
- Gemilerin makinaları, dümen donanımları ve iskeleden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, güverte civarında parlayıcı gazın varlığı nedeniyle normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir telsiz ihbarı yayınlanmalıdır.
- Bütün acil durumlar liman makamlarına bildirilmelidir.
- Bütün acil durumlarda gerekenler veya gerekli olabilen yardım Terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Terminalde LNG gemilerinin boşaltımı esnasında 2 adet yangın söndürme sistemi ile donatılmış römorkör tahliye boyunca bekletilmelidir.
- Ayırma işlemi yapılmadan önce liman makamından bir temsilci veya Aliğa Bölge Liman Başkanı, sorumlu terminal yetkilisi, tanker kaptanı, klavuz kaptanın ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlamaları gerekmektedir.
- Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse kontrol edilmiş şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Aliğa Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Tankerin kontrol altında kaldırılacağı kararı insan hayatının korunması üzerine kurulmuş olmakla beraber şu şartları da kapsamalıdır.

- Römorkörlerin yeterliliği
- Tankerin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir tankerin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı
- Yangın Halatları

Gemi iskelede olduğu sürece, yangın halatları deniz tarafında geminin baş ve ilk çeyreğinde bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin 3 metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi iskeledeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

Bütün bu şartlar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI AKTİF HALE GETİRİLMEMELİDİR.

ACİL AYIRMA İŞLEMİ

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, terminal yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- Operasyonun durdurulması
- İskele ve gemi acil plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Dolum kollarının pörcü ve sökülmesi.
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Gemi kaptanı, terminal yetkilisi, liman yetkilisi veya Aliğa Bölge Liman Başkanı, klavuz kaptanı arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek duyurulması.
- Yetkili kişi tarafından acil ayırma kancalarının açılması onayının verilmesi
- Geminin boşta kalması ve römorkörler vasıtasıyla iskeleden uzaklaştırılması
- Aliğa Bölge Liman Başkanlığının belirttiği bölgeye götürülerek kontrol altında tutulması

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

6. OPERASYONEL HUSUSLAR**6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler;****6.1.1. Kılavuzluk**

Tesisimize yanaşacak ve ayrılacak olan LNG gemileri için, bölgemizde yetkilendirilmiş kılavuzluk teşkilatından hizmet alınması zorunludur.

6.1.2. Römorkaj Hizmeti

Tesisimize yanaşacak ve ayrılacak olan LNG gemileri için, bölgemizde yetkilendirilmiş römorkör teşkilatından hizmet alınması zorunludur. Kılavuzluk teşkilatıyla irtibat kurularak, güncel Limanlar Yönetmeliğince belirlenen sayı ve güçte römorkörler gemi manevrasına katılmalıdır. Gemi tahliyesi boyunca, güncel Limanlar Yönetmeliğince belirlenen sayıda ve güçte römorkör, tesiste hazırda (stand by) bekleyecektir.

6.1.3. Yanaşma

Terminalin coğrafi pozüsyonu gereği gemiler daima sancak tarafından yanaşacaklardır.

Manevra süresince tüm haberleşmeler öncelikli olarak VHF kanal 12, 14 ve 16' dan yapılacaktır. Öncelikli kanalların uygun olmadığı durumlarda operasyon kanalı, kılavuz kaptan ve Terminalin mutabakatıyla belirlenir.

Terminale yanaşma manevrası için hava ve deniz koşulları aşağıdaki limitler dahilinde olmalıdır:

- Rüzgâr hızının 10.3 m/sn den az olması,
- Görüş mesafesinin gündüz manevralarında en az 750 metre, gece manevralarında en az 1500 metre olması,
- Dalga yüksekliğinin römorkörlerin sağlıklı çalışabilmesi için maksimum 1,5m olması,

Yanaşma operasyonlarının sadece gün ışığında yapılmasına izin verilir.

Gemi tüm usturmaçalara paralel vaziyette ve 0.06 m/sn'yi aşmayan bir temas hızıyla yaklaştırılmalıdır.

Kılavuz Kaptan ve Terminal, Gemi ve Terminalin kargo elleçleme sistemlerine uygun olarak geminin son pozisyonu konusunda anlaşacaklardır.

6.1.4. Bağlanma

EgeGaz LNG terminali iskelesine bağlanma düzeneklerinin yerleşimi geniş bir yelpazedeki LNG tanker dizaynlarına uyum sağlamak için geliştirilmiştir. Terminale gelecek gemiler Gemi sahiplerince önceden her türlü hava koşulları göz önünde bulundurularak **Mooring Analysis Çalışması** ile iskeleye bağlama şeklini belirler ve

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

buna uygun olarak iskeleyle bağlanması sağlanır. Tüm bağlama dolfinleri ve yaslanma dolfinleri Terminal Kontrol Odasında bulunan gerginlik izleme sistemi ile takip edilirler ve acil durumlarda gerek iskeleden, gerekse kontrol odasından active edilen çabuk bırakma kancaları ile donatılmışlardır.

Herhangi bir dolfinin toplam bağlanma halatı yükü hiçbir şart altında dolfinlerin dizayn yükünü aşmayacaktır. Alarmlar; bağlanma ve yaslanma dolfinleri üzerindeki kancaları için kanca başına 40 tona ayarlanmıştır.

6.1.5. Demirleme

Herhangi bir sebeple demirlemesi gereken gemiler için Bölge Liman Başkanlığı talimatı ve Limanlar Yönetmeliği talimatları uygulanır.

6.1.6. Kargo Operasyonları

6.1.6.1. Kargo Elleçleme Prosedürü

Her Gemi ve Terminal kendi sistemleri için detaylı operasyon prosedürlerine sahiptir.

6.1.6.2. Kargo Elleçleme Mutabakatı

Uygulanması düşünülen kargo elleçleme prosedürleri, Terminal ve Gemi yetkilileri tarafından operasyonlara başlamadan önce planlanmalı, tartışılmalı ve karşılıklı mutabakata varılmalıdır.

6.1.6.3. Operasyonların Kontrol ve Denetimi

Kaptan, bütün kargo operasyonlarının doğru ve eksiksiz olarak yapılmasını temin etmek üzere gemi üstünde yeterli sayıda personelin sürekli olarak bulunmasını sağlayacaktır.

Gemideki bütün kargo elleçleme operasyonları, Kaptan tarafından görevlendirilmiş şahıs veya şahıslar tarafından yeterli ve sürekli olarak denetlenmelidir.

Sahilden kontrol ve idare edilen tahliye operasyonlarından, operasyonlar süresince Terminal temsilcisi olarak İşletme Müdürü sorumludur.

LNG'nin tahliyesi operasyonları, saha operatörlerinin yardımıyla Unloading Master ve Terminal Vardiya Şefi tarafından kontrol edilir ve yönetilir.

6.1.6.4. Gemi / Sahil Tahliye Öncesi Toplantısı

Tahliye öncesi toplantısı Gemi Toplantı Odasında yapılacaktır. Gemi toplantı odasında yapılamaması halinde gemi ile terminal arasında kurulan dahili telefon hattı üzerinden gerekli katılımcıların dinleyebileceği şekilde gerçekleştirilir.

Terminal İşletmesi Direktörü veya İşletme Müdürü ile Unloading master ve gerekli görülen birim temsilcileri Terminal temsilcisi olarak bu toplantıya katılacaktır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Kaptan tarafından Gemideki kargo elleçleme operasyonlarını denetlemek için görevlendirilen sorumlu personel(ler) Gemi temsilcisi olarak bu toplantıya katılırlar.

6.1.6.5. Sıvı ve Buhar Kolları Bağlantısı

Gemi ve Terminal arasında tahliye öncesi yapılan toplantıda önceden mutabakata varılmadıkça, Gemiden LNG'nin boşaltılması dört adet sıvı dolum kolu ile yapılacaktır. Kargo elleçleme operasyonları için başka tahliye sistemlerinin kullanılması kabul edilmeyecektir.

Kaptan, gemi yanaşma işleminin tamamlanması sırasında gemi manifoldunun bağlantı için hazır olmasını ve Terminal dolum kollarını Gemi üstüne hareket ettirmeden önce manifold su perdesinin başlatılmasını temin etmelidir.

Kaptan, Terminal yetkilisi tarafından dolum kollarını hareket ettirirken ve gemi flanşına bağlarken, Terminale haberleşme amacıyla, gemi manifoldu bölgesinde kendi ekibinden yetkili elemanları ile yardım temin etmelidir.

6.1.6.6. Kargonun Ölçülmesi

Doğru bir ölçüm için gemideki LNG manifoldlarının her iki ölçüm sırasında da aynı envanter şartlarında olması gereklidir: ya açılış ve kapanıştaki ölçüm sırasında LNG ile dolu olmalı, ya da açılış ve kapanış ölçümünün ikisinde de dreyn edilmelidir.

6.1.6.7. Kargo Tahliye Ekipmanlarının Durumu

Kaptan, kargo elleçleme operasyonlarında kullanılan bütün ekipmanların, operasyonlar süresince iyi durumda olduklarının denetlenmesini ve korunmasını temin etmelidir. Kargo elleçleme operasyonlarının emniyetini veya verimini etkileyebilecek herhangi bir problem hemen Terminale bildirilmelidir.

6.1.6.8. Tahliyenin Başlatılması / Durdurulması

Kargo elleçleme operasyonlarında tahliyenin başlatılması ve durdurulması Kaptanın takdirindedir.

Terminal, Terminal işletme gereklerinden dolayı, tahliyenin başlatılmasını geciktirme veya herhangi bir zamanda tahliyenin durdurulmasını isteme hakkını saklı tutar.

Kaptan, Terminale kargo elleçleme operasyonlarını etkileyebilecek her tür değişiklik veya gerekliliği nedenleriyle bildirmelidir. Bu, Kaptanın, acil durumlarla uğraşma yetkisini değiştirmez.

Terminal, Kaptana kargo elleçleme operasyonlarını etkileyebilecek her tür değişiklik veya gerekliliği nedenleriyle bildirecektir.

6.1.6.9. Kaynama Gazının Gemiye Geri Verilmesi

Gemi tarafından istenen kaynama gazı buhar dönüş kolu ile Gemiye verilecektir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Kaynama gazı akış hızı, Geminin talebi doğrultusunda ve Gemi tank basınçları izlenerek Terminal tarafından kontrol edilip ayarlanacaktır.

6.1.6.10. Tahliye Hızı

Kaptan ve Terminal tahliye öncesi yapılan toplantıda maksimum tahliye hızı konusunda anlaşacaktır. Anlaşılan tahliye hızı Kargo Tahliye Mutabakatına yazılacaktır. Kaptan ve Terminal tahliye hızını tahliyenin tüm kademelerinde ve özellikle operasyonların başlangıcında izleyecektir. Tahliye hızındaki değişiklikler Kaptan veya Terminalin takdirinde olacaktır.

6.1.6.11. Sıvı ve Buhar Kollarının Sökülmesi

Sıvı ve buhar dolum kolları sökülmeden önce Terminal tarafından azotla pörç edilecektir. (Hidrokarbon miktarı hacimce 2% den az olacaktır.)

Kaptan, gemi tahliye manifoldu ve kargo hatlarının pörç ve söküm işlemi için hazır olmasını temin etmelidir.

Kaptan, kolların ayrılması sırasında, manifolddan LNG veya buhar kaçağı ile neticelenebilecek, gemi esd/manifold vanalarındaki yanlış operasyonu önleyen tedbirlerin alınmasından sorumludur.

QCDC-Hidrolik çabuk bağlama ayırma kaplini ile donatılmış sıvı ve buhar dolum kolları, Terminal tarafından tek tek sökülerek park pozisyonuna alınacaktır. Kaptan, kolların dreyn/pörç işlemi ve sökülmesi sırasında, Terminalle haberleşme amacıyla, Gemi manifoldu üstünde kendi ekibinden yardım temin etmelidir.

6.1.6.12. Gemi / Sahil Tahliye Sonu Toplantısı

Tahliye sonu toplantısı Gemi Toplantı Odasında yapılacaktır.

Unloading Master Terminal temsilcisi olarak bu toplantıya katılacaktır.

Kaptan tarafından Gemideki kargo elleçleme operasyonlarını denetlemek için görevlendirilen sorumlu personel(ler) Gemi temsilcisi olarak bu toplantıya katılırlar.

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler;

Mevsim koşullarına göre uygulanacak özel bir prosedür olmamakla beraber, Terminal kötü hava koşulları uygulaması aşağıda verilmiştir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 30 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

Hava Şartları 275° - 000° NW	Hava Şartları 000° - 055° NE	Hava Şartları 055° - 275° S	Operasyon	Yapılacak İşler
Rüzgar $\geq$ 20 kts* (10,3 m/s)	Rüzgar $\geq$ 20 kts* (10,3 m/s)	Rüzgar $\geq$ 20 kts* (10,3 m/s)	Yanaşma	Geminin yanaşmasına izin verilmez
Rüzgar $\geq$ 25 kts* (12,9 m/s)	Rüzgar $\geq$ 27 kts* (13,9 m/s)	Rüzgar $\geq$ 40 kts* (20,6 m/s)	Tahliye	Tahliye durdurulur
Rüzgar $\geq$ 25 kts* (12,9 m/s)	Rüzgar $>$ 30 kts* (15,4 m/s)	Rüzgar $>$ 45 kts* (23,2 m/s)	Tahliye	Dolum kolları ayrılır
Rüzgar $\geq$ 27 kts* (13,9 m/s)	Rüzgar $>$ 32 kts* (16,5 m/s)	Rüzgar $>$ 50 kts* (25,8 m/s)	Tahliye	Gemi iskeleden ayrılır

* Son 15 dakikalık bir periyotta Terminal hava tahmin istasyonunda ölçülen ortalama rüzgar hızı.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler;

İskelede yanaşmış haldeki gemi tanklarında, gazdan arındırma yapılması kesinlikle yasaktır.

Terminal sahasında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılması Konusunda EYS-T-016 İş/Ateşli İş Talimatı kuralları uygulanmaktadır.

Terminal bünyesinde yapılacak sıcak veya soğuk tüm çalışmalarla ilgili EYS-T-247 EgeGaz İş Öncesi Tehlike Tanımlama Talimatı uygulanır.

7. DOKÜMANTASYON KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler;

Gemi ve tehlikeli yüküyle ilgili tüm evraklar "EYS-EK-017 TERMINAL INFORMATION BOOKLET" içerisinde tanımlanmıştır.

7.2. Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri;

Tesisimizde sadece LNG elleçlemesi yapılmaktadır. Bu kapsamda takip ettiğimiz prosedürler "EYS-S-001 Terminal Süreci" içerisinde tanımlanmıştır.

7.3. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri;

Terminalimize gelen yük, IGC code kapsamında elleçlenmektedir. Yükün uluslararası isimlendirilmesi, tanımlanması, depolanması ve taşınmasıyla ilgili bilgiler, yük ile birlikte gelen SDS belgelerinde yer almaktadır.

7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler;

Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin süreç, "EYS-EK-017 TERMINAL INFORMATION BOOKLET" içerisinde tanımlanmıştır.

7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri;

Tesisimizde sadece LNG elleçlemesi yapılmaktadır. Bu kapsamda takip ettiğimiz prosedürler "EYS-S-001 Terminal Süreci" içerisinde tanımlanmıştır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

7.6. Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler;

Tesisimiz;

ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001, ISO 27001 yönetim sistemleri sertifikalarına sahiptir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri;****Acil Durum Planı****Amaç**

Bu plan EgeGaz ALİAĞA LNG Terminalinde ve/veya çevresinde yaşanabilecek kaza ve olumsuz olayları, bunların neticesinde karşılaşılabilecek Acil Durumlarda nasıl davranılacağı ve bu olaylardan nasıl korunulacağı, güvenliğin nasıl sağlanacağı ve bu durumlarda nasıl bir organizasyon ile çalışma düzeni sağlanarak mücadele edileceğini gösteren rehber bir dokümandır.

Acil Duruma neden olabilecek olaylardan korunma, Acil Durumdaki Güvenlik ve Acil Durumla Mücadele konularındaki faaliyetlerin temelinde, yapay acil durumlara neden olmamak için işbu Planda belirtilen kurallar ve ekindeki talimatlar uygulanmalı ve aşağıda listeli temel işlevler her zaman hatırdta tutulmalı ve dikkate alınmalıdır:

- Terminal acil durum organizasyonunu canlı tutmak; belirli aralıklarla eğitim ve tatbikat yaparak görev ve sorumlulukları belirlemek / tatbik etmek,
- Acil olaylara karşı önceden alınabilecek temel önlemleri almış olmak,
- Gerekli müdahale ve mücadele sistemleri ile personeli her an hazır tutmak,
- Haberleşme imkanlarını her an canlı tutmak,
- Yeni ve tadilat projeleri ile kontrol dahilinde veya haricinde gelişen durumların Acil Durum Planı ile ilişkisini netleştirmek; gereken revizyonları vaktinde yapmak,
- Temel amaç öncelikle:
 - Can ve mal kaybını önlemek ve
 - Çevreye zarar verilmemesini sağlamaktır.

Kapsam

Bu plan EgeGaz ALİAĞA LNG Terminalinde ve /veya çevresinde; yangın, ürün sızıntıları (kaçaklar), doğal afetler, kazalar, taşıma araçlarının yol açtığı afetler, terör ve sabotaj bazlı afetler, elektrik kesilmesi, kontrol sisteminin devre dışı kalması, enstrüman

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

havası kesilmesi ve çevre kirliliğine neden olabilecek acil durumlarla mücadele etmek için yapılacak çalışma ve faaliyetleri kapsar.

Acil Durumların Sınıflandırılması

EgeGaz ALİAĞA LNG Terminalinde meydana gelebilecek acil durumlar üç farklı şiddet derecesine göre sınıflandırılmıştır.

1. Seviyede Acil Durumlar (Küçük ve Orta Dereceli)

Terminal operasyonlarında zaman kaybına sebep olan küçük yaralanmalara veya 0.6 m³ den daha az LNG kaçağına neden olan, Terminalin diğer kısımlarındaki operasyonları etkilemeyen ve terminalin kendi personeli tarafından kontrol altına alınabilecek lokal olaylardır.

2. Seviyede Acil Durumlar (Ciddi)

Terminal personelinde ciddi yaralanmalara ve maluliyet riskine veya 0.6 m³ den fazla 6 m³ den daha az LNG kaçağına neden olan, Terminalin diğer kısımlarındaki operasyonları etkileyen veya etkileme ihtimali olan, Terminal iskelesinde veya yanaşmış haldeki gemide olan, Terminal Acil Durum Planının uygulamaya konduğu, dış yardım gerektirebilecek ciddi olaylardır. Olay Kontrol Amirinin kararıyla EYS-T-048 Kriz Yönetim Talimatı devreye alınabilir.

3. Seviyedeki Acil Durumlar (Büyük)

Terminal personelinde ölüm ve/veya çoklu yaralanmalara, 6 m³ den fazla LNG kaçağına veya Terminalin komple durmasına neden olan, Terminalin çevresindeki iskele veya tesislerden etkilenebileceği veya terminalin çevresindeki tesisleri etkileyebileceği boyutta olan, Terminal Acil Durum Planının uygulamaya konduğu ve terminalin kendi imkanları ile önleyemeyeceği, dış yardım gerektiren büyük çapta olaylardır. EYS-T-048 Kriz Yönetim Talimatı devreye alınır.

Terminaldeki bir acil durumun şiddetine karar verilirken düşük seviyedeki bir acil durumun büyüyerek daha yüksek bir seviyede acil duruma dönüşebileceği düşünülmeli ve gerekirse başlangıçta daha yüksek bir sevide acil durum ilan etmekten kaçınılmamalıdır.

8.2 Acil durumlarda müdahale etme, imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler;**Acil Duruma Müdahale Araçları**

Terminal acil duruma müdahale araçları; Acil Durum Mücadele Sistemleri, İlk Yardım Müdahale Ekipmanları, Görüntüleme ve Personel Koruma Ekipmanları, Arama/Kurtarma ve Taşıma Ekipmanları ve Römorkörlerden oluşmaktadır.

Acil Durumla Mücadele Sistemleri

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Terminal acil durumla mücadele sistemleri Terminal Acil Durdurma Sistemi, İskele Gemi Acil Ayırma Sistemi, Yangın ve Tehlike İzleme Sistemleri, Yangınla Mücadele Sistemleri ve LNG Kaçağı Toplama Sistemlerinden oluşmaktadır.

Yangınla Mücadele Sistemi

Terminal yangınla mücadele sistemi: yangın suyu sistemi (yangın suyu pompaları, yangın suyu devresi, yangın makaraları, yangın hidrant ve monitörleri, yangın dolapları ve sabit sprinkler sistemleri), kuru kimyevi maddeli söndürme sistemleri ve köpük sistemlerinden oluşmaktadır.

a) Yangın Suyu Sistemi

Yangın suyu sisteminin amacı, bir yangın durumunda, yangına karşı mücadele etme ve ekipmanlar, yapılar ve binalar için soğutma sağlamaktır.

Yangın suyu sistemi aşağıdaki tesisat ve malzemeden oluşur.

- Yangın/servis suyu tankı, (1000 m³ temiz su)
- İki adet dizel ve bir adet elektrikli denizden beslenen yangın suyu pompası, (her biri 10.4 barg çıkış basıncında 1700 m³/saat)
- Su tankından beslenen bir adet elektrikli yangın suyu pompası, (9.0 barg çıkış basıncında 341 m³/saat)
- Su tankından beslenen bir adet Jokey pompa, (10.3 barg çıkış basıncı 11.4 m³/saat)
- Yer altı-yerüstü boru donanımı,
- 1" yangın makarası, (12 adet)
- Yangın hidrant ve monitörleri, (8 adet monitörsüz, 10 adet monitörlü)
- Yangın dolapları, (20 adet)
- Uzaktan kumandalı sabit sprinkler sistemleri, (T-101, T-102, E-303 BOG Kondenseri, V-702 Kokulandırma Tankı, Tanker Dolum, L-101 A/B/C/D, L-102 Dolum Kolları ve İskele Gangway sprinkler sistemleri, İskele Gangway ile kule üzerinde uzaktan kontyrol edilebilen su ve kuru kimyevi toz monitörleri).

b) Kuru Kimyevi Maddeli Söndürme Sistemleri

Kuru kimyevi maddeli söndürme sistemleri; Tank emniyet vanaları söndürme sistemi, portatif yangın söndürücüler ve hidrokimyasal monitörlerden oluşmaktadır.

Tank emniyet vanaları söndürme sistemi:

LNG tanklarında bulunan üç adet emniyet vanasının çıkış hatlarına kuru kimyevi yangın söndürme sistemi konmuş olup, bunlar tank emniyet vanalarının açması durumunda meydana gelebilecek yangınları söndürmek için kullanılır.

Portatif yangın söndürücüler:

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Terminalde üç tip portatif yangın söndürücü kullanılır,

- Genel amaçlı mono amonyum fosfatlı, (ABC tip)
- Doğal gaz boru donanımı ve ekipmanının mevcut olduğu alanlarda kullanılan potasyum bikarbonatlı (Mor-K), (BC tip)
- Elektrik ve kontrol ekipmanı bulunan binaların içinde kullanılan karbon dioksitli, (BC tip). Ayrıca, Marshalling Room ve İdari Bina zemin kat sistem odasında FM-200 gazlı söndürme sistemleri mevcuttur.

c) Hidrokimyasal Monitörler :

Hidro-kimyasal monitörler; kuru kimyevi maddeyi yüksek basınçlı su ile basınçlı yakıt yangınlarının üzerine sevk etmek için kullanılırlar. Terminalde; gangway üzerinde ve iskele kuru kimyasal madde kulesinde olmak üzere iki adet uzaktan kumandalı hidrokimyasal monitör bulunur. Bu monitörler için kuru kimyasal madde, her biri 100 kg kapasiteye sahip olan üç adet tekerlekli kuru kimyasal madde ünitesi tarafından sağlanır. Monitörlere iskele yürüme yolu üzerindeki platformun üstündeki kontrol panelinden kumanda edilir.

1. Seyyar Köpük Sistemleri

Terminalde; göllenmiş yakıt yangınlarına ve LNG kaçaklarına müdahale etmek için kullanılan 2 adet seyyar orta genleşme tipte köpük üretici vardır.

LNG Kaçağı Toplama Sistemi

LNG kaçağı toplama sisteminin amacı, LNG kaçağının etkilerini azaltmak ve bir kaçak durumunda ekipmanlar, çelik konstruksiyon, binalar ve personel için koruma sağlamaktır. LNG kaçağı toplama sistemi; LNG toplama havuzları, havuz pompaları ve yüksek genleşmeli köpük sistemlerinden oluşmaktadır.

LNG Toplama Havuzları:

Köpük Sistemleri

İlk Yardım Müdahale Ekipmanları

Terminal Sağlık Odası İdari Bina Giriş katındadır.

Görüntüleme Ekipmanları

İşletme Sahası CCTV Sistemi

Terminal işletme sahasındaki kritik ekipmanların ve sistemlerin bulunduğu bölgeler, kapalı devre CCTV sistemi ile Kontrol Odasından daimî olarak izlenmektedir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Personel Korunma Ekipmanları

Terminalde bulunan personel korunma ekipmanlarının listesi EYS-L-017 ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPMANLARI MALZEME LİSTESİ dosyasıyla takip edilmektedir,

Arama / Kurtarma ve Taşıma Ekipmanları

Terminalde bulunan arama / kurtarma ve taşıma ekipmanları EYS-PL-006 Acil Durum Planı içerisinde Madde 5.5 te verilmektedir.

İhtiyaç duyulan diğer el aletleri veya iş makineleri dışarıdan temin edilecektir.

Römorkörler

Hizmet veren römorkörler ile ilgili bilgiler EYS-L-059 Römorkör listesinde verilmektedir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler;**Acil Durum Yönetimi****Acil Durum Yönetim Merkezi****▪ 1. Seviye Acil Durumlar**

Terminal Acil Durum planının uygulamaya konduğu 1. Seviyede acil durumlarda yönetim merkezi **olaya en yakın, güvenli ve risk altında bulunmayan bir noktada oluşturulan Karargahtır.**

▪ 2. ve 3. Seviye Acil Durumlar

Terminal Acil Durum planının uygulamaya konduğu 2. ve 3. Seviyedeki acil durumlarda Yönetim Merkezi, **İdari Bina Toplantı Odasıdır.**

Merkez, normal çalışma saatlerinde olan bir acil durumda İdari İşler Müdürü tarafından, normal çalışma saatleri dışında, hafta sonu ve tatil günlerinde olan bir acil durumda ise Terminal Giriş Kapısındaki Güvenlik Vardiya Sorumlusu tarafından kullanıma hazır hale getirilir.

İdari Bina Toplantı Odası kullanılamayacak durumdaysa Acil Durum Yönetim Merkezi olarak **Şantiye Binası Toplantı Odası** kullanılır.

Şantiye Binası Toplantı Odası da normal çalışma saatleri içinde İdari İşler Müdürü normal çalışma saatleri dışında, hafta sonu ve tatil günlerinde Terminal Giriş Kapısındaki Güvenlik Vardiya Sorumlusu tarafından kullanıma hazır hale getirilir.

Acil Durum Yönetim Merkezi Kadrosu ve Görevleri

Acil Durum Yönetim Merkezinde görevli personel ve görevleri aşağıda açıklanmaktadır:

Olay Kontrol Amiri

Acil Durum Merkezinin yöneticisi Olay Kontrol Amiri olup her seviyedeki acil durumun sevk ve idaresinden sorumludur.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Haberleşme Sekreteri

Kriz yönetim talimatının devreye girmesiyle, Olay Kontrol Amirinden gelen çağrı üzerine Haberleşme Sekreteri;

1. KYM'ye gidecek,
2. Kazayla ilgili bilgileri ve o ana kadar yapılmış olan haberleşmeyi inceleyecek,
3. Bütün olay ve bilgilerin kaydedilmesini sağlayarak Sekreterliğe bildirecek,
4. Yerel yetkilileri bilgilendirecek,
5. Gemi/acenta/römorkaj-pilotaj/taşıyıcı firmayı bilgilendirecek,
6. Tüm kazalarda saat ve yer bilgisini dahil ederek; bedeni seviyeli kazalarda yaralı ve ölü sayılarıyla ilgili yaralanma ve ölüm bilgilerini, maddi ve kirlilik seviyeli kazalarda hasar ve kayıp bilgilerini sağlayacak,
7. Basına önceden hazırlanan açıklamaları yapacak.

Ofis Sekreteri

Ofis Sekreteri haberleşmenin sağlanmasından ve Acil Durum Yönetim Merkezinin idari olarak hazır bulundurulmasından sorumludur.

Acil Durum Güvenlik Amiri ve Trafikçi

Acil Durum Güvenlik Amiri, acil durum sırasında Terminal sahasındaki güvenliğin sağlanmasından ve araç trafiğinden sorumludur.

Diğer Yetkililer

Acil durumun seviyesi veya etkilediği sahaya göre Olay Kontrol Amiri tarafından danışmanlık ve yardım için çağırılan yetkililerdir.

Bu yetkililer; Yerel İtfaiye Sorumlusu, Emniyet Müdürlüğü Yetkilisi, Garnizon Komutanlığı Yetkilisi ve diğer Resmi Yetkililerdir. Eğer acil durum iskelede tahliye halinde olan bir gemide veya iskeledeyse yukarıdaki yetkililere ilave olarak Aliğa Bölge Liman Başkanı, Römorkaj/Pilotaj Yetkilisi, Gemi ve Acenta Yetkilisi, Sahil Güvenlik Komutanlığı Yetkilisi, 5312 sayılı yasa kapsamında hizmet alınan Uzmar firmasıdır.

Acil Duruma Müdahale Ekibi**Acil Duruma Müdahale Ekibi Karargâhı**

Acil Duruma Müdahale Ekibi Karargâhı olaya en yakın, güvenli ve risk altında bulunmayan bir noktada oluşturulan karargâhtır.

Karargâhın yeri Olay Kontrol Amiri veya Acil Durum Müdahale Ekibi Amiri tarafından tespit edilir ve levhası SEÇ Teknisyeni tarafından konulur.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Acil Durum Müdahale Ekibi: Ekip Amiri, Operasyon Amiri ve personeli, Çevre ve İSG Müdürlüğü personeli, Yangınla Mücadele (Söndürme) Ekibi, Haberci, Bakım Ekibi, Römorkörler ve Destek Kadrolarından oluşmaktadır.

Müdahale Ekibi Amiri

Müdahale Ekibi Amiri, Terminal sahasındaki her seviyedeki acil durumun kontrol altına alınması için müdahale eden bütün ekiplerin sevk ve idaresinden sorumludur.

Acil Durum Operasyon Amiri

Acil Durum Operasyon Amiri terminalin işletmesinden, operasyona yapılacak müdahalelerden ve gemi operasyonlarından sorumlu olup işletme operatörlerini yöneten amirdir.

Çevre ve İSG Müdürlüğü (Kimyasal Madde Hizmet Grubu)

Çevre ve İSG Müdürlüğü Terminal sahasındaki sabit veya hareketli bütün mücadele sistemlerinin her an kullanıma hazır vaziyette tutulmasından ve olay yerine getirilmesinden sorumludur. Kaza durumunda ortaya çıkan kimyasal kirliliği tespit etmek, izlemek, oluşabilecek riskleri ve çevreye vereceği zararların boyutunu belirlemek ve gereken önlemlerin alınmasını sağlamak,

Yangınla Mücadele Ekibi (Söndürme Ekibi / Yangın Hizmet Grubu)

Bütün mücadele cihazlarını faydalı ve tesirli bir şekilde kullanarak olaya müdahale etmekten sorumludur.

Haberci

Müdahale Ekibi Amirinin bir tarafa veya taraflara vereceği bilgilerin ve emirlerin doğru bir şekilde ulaştırılmasından sorumludur.

Elektrik/Enstrüman ve Mekanik Ekibi (Enerji ve Haberleşme Hizmet Grupları)

Bir Acil Durumda; Gerekli şalter operasyonlarını yapmaktan ve acil dizel jeneratörün devreye girdiğini ve girmişse çalışmasını kontrol etmekten sorumludur.

Mekanik ekibi yangın suyu pompalarının çalışmasını kontrol eder.

Elektrik/Enstrüman ve Mekanik Ekibi, bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla acil durumda devreye girmesi gereken ekipmanların çalışır durumda olup olmadıklarını kontrol etmekten ve çalışır duruma getirmek için gerekli müdahalelerden sorumludur.

Diğer Acil Durum Ekipleri**Arama Kurtarma ve İlk Yardım Ekibi (Arama ve Kurtarma & Sağlık Hizmet Grupları)**

1. Arama/kurtarma faaliyetlerini yürütmek, Terminalin boşaltılması kararı alındığında kıymetli evrak, bilgisayar kayıtları ve programlarını emniyetli bölgeye taşımak,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- İlkyardım Ekibi, reviri hazır hale getirmek, olayda yaralanan personel varsa doktor ve ambulans gelene kadar ilk yardım yapmak, doktor ve ambulans gelince tıbbi yardım ekibine yardımcı olmaktan sorumludur.

Lojistik Destek Ekibi (Nakliye Hizmet Grubu)

Lojistik Destek ve Tahliye Ekibi, acil durumla mücadele sırasında ihtiyaç duyulan bütün malzemelerin temininden sorumludur.

Koruma, Güvenlik Ekibi (Tahliye ve Yerleştirme & Ulaşım Altyapı Hizmet Grupları)

Acil durumda tesisin can ve mal güvenliğini sağlamak, tesis giriş kapısında ve tesiste güvenliği sağlamaktan sorumludur.

Acil Durum Tahliye Merkezi

Acil Durum Tahliye Merkezi, Ilıca Burnu yol kavşağında bulunan trafo merkezinin yanındır.

- Olay Kontrol Amiri tarafından Terminalin tahliyesi kararı alındığında bütün personel süratle Terminali terk ederek tahliye merkezine gider.
- Terminali tahliye talimatı kontrol odasındaki görevli tarafından dahili anons sistemi kullanılarak anons edilir.
- Personelin terminal dışına çıkarak tahliye merkezine gidişi Güvenlik Amiri tarafından denetlenir ve personelin sayımı yapılır.
- Panik ve kargaşa çıkmaması için Güvenlik Amiri tarafından önlem alınır.
- Yaralanan, rahatsızlanan veya olaydan etkilenen personele ilkyardım yapılarak ambulans ile hastaneye sevk edilir.
- Kıymetli evrak Lojistik Destek ve Tahliye Ekibi tarafından emniyetli bölgeye taşınır.

Acil Durum Planının Uygulanması**Acil Durum İhbar, Duyuru ve Haberleşme Sistemleri**

Acil Durum İhbar, Duyuru ve Haberleşme Sistemleri aşağıda açıklanmıştır.

Acil Durum İhbar Sistemleri

Terminal sahasında veya Terminal iskelesinde manevra veya tahliye halindeki gemide olan bir acil durum :

- Yangın ve Tehlike İzleme Sistemi & Yangın İkaz Butonları,
- Terminal Dahili UHF Telsiz Sistemi,
- İnterkom Çağrı Sistemi (Saha telefon sistemi),
- Terminal Dahili Telefon Hattı,
- VHF Telsiz Sistemi,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- **Gemi-Kontrol Odası Direk Telefon,** kullanılarak Terminal Kontrol Odasındaki görevliye ihbar edilir.

Acil Durum Duyuru Sistemleri

Terminal sahasında veya Terminal iskelesinde manevra veya tahliye halindeki gemide olan bir acil durum :

- **İnterkom Çağrı / Alarm Sistemi,**
- **Terminal Dahili UHF Telsiz Sistemi,**
- **Personel Acil Çağrı Sistemi,**
- **Harici Telefon Hattı,** kullanılarak acil durumla mücadelede görevli personele duyurulur.

Acil Durum Haberleşme Sistemleri

Terminal sahasında veya Terminal iskelesinde manevra veya tahliye halindeki gemide olan bir acil durumla mücadele süresince dahili haberleşme:

- **Terminal Dahili UHF Telsiz Sistemi,**
- **Terminal Dahili Telefon Hattı,**
- **Haberci,**
- **İnterkom Çağrı Sistemi (Saha telefon sistemi),** kullanılarak,

Gemi yönetimi ile olan haberleşme:

- **VHF Telsiz Sistemi,**
- **Gemi-Kontrol Odası Direk Telefon,**
- **Terminal Dahili UHF Telsiz Sistemi,**
- **Terminal Dahili Telefon Hattı,** kullanılarak

Dış haberleşme ise :

- **Harici Telefon Hatları,**
- **Cep Telefonları**
- **VHF Telsiz Sistemi,** kullanılarak yapılır.

Acil Durumu Gerektiren Olaylar

a) Yangınlar

Terminal sahasındaki bir yangının potansiyel nedeni, doğalgaz, LNG veya petrol esaslı ürün kaçaklarının bir ateşleme kaynağı ile buluşmasıdır. İşletmedeki bir problem sonucu açan bir emniyet vanasından çıkan gazlar, kaçırılan bir flanş veya vana, prosedürlere uygun olarak yapılmayan işletme ve bakım işleri, operatör hataları, yanıcı malzemelerin uygun olmayan koşullarda depolanması, korozyona uğrayarak delinen

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

boru hatları veya ekipmanlar yukarıdaki ürünlerin terminal sahasına yayılarak yangınların çıkmasına neden olabilir.

Doğal gazın, ateşleme sıcaklığı 538°C üzerinde olmakla birlikte patlama potansiyeli itibarıyla %5 – 15 arası doğal gaz karışımını ateşlemek için çok az bir enerji yeterli olmaktadır. Ateşli bir işten veya mekanik cihazların çalışmasından meydana gelen kıvılcımlar, statik elektrik yükünden, bir ayakkabıda bulunan çividen veya alev sızdırmaz (ex-proof) olmayan elektrikli cihazlardan çıkan kıvılcımlar, yıldırım, sigara ve eksozunda alev tutucusu olmayan araçlar potansiyel ateşleme ve yangın kaynaklarıdır.

b) Gaz Kaçakları

Doğal gaz buhar halde terminalin birçok bölümünde bulunabilir. Buhar, atmosferik basınçtan 85 barg üzerindeki basınç değerlerine kadar ve -160 °C'dan + 30 °C sıcaklığa kadar mevcut olabilir.

Doğalgaz servisindeki hatlar ve ekipmanlardan olabilecek kaçakların muhtemel kaynakları; Flanşlı bağlantılar, vana salmastraları, pompa ve kompresör mekanik salmastraları, bu servislerde atmosfere açan emniyet vanaları ve operatörler tarafından atmosfere kontrolsüz olarak yapılan tahliyelerdir.

Doğalgaz -107 °C dan daha düşük sıcaklıklarda havadan ağırdır. Bu hatlarda oluşacak bir kaçak durumunda düşük sıcaklıktaki gaz havadaki nemi yoğunlaştırarak gözle görülebilir bir buhar bulutu oluşacaktır. Oluşan buhar bulutu rüzgarın ve atmosferik şartların etkisiyle ısındıkça havadan hafif hale gelecek ve atmosferde yükselecektir.

Doğal Gazın -107 °C'dan daha yüksek sıcaklıkta bulunduğu yerlerde oluşacak bir kaçak durumunda yüksek sıcaklıktaki gaz havadan daha hafif olacak ve kaçak miktarına ve rüzgar hızına bağlı olarak atmosferde yükselerek dağılacaktır. Atmosfer sıcaklığından daha düşük sıcaklıkta bulunan bir gaz kaçağı sonucunda da gözle görülebilir bir buhar bulutu oluşacaktır.

Doğal gaz renksiz ve kokusuz bir maddedir. Terminalde bulunan doğal gaz kokulandırılmamaktadır. Dolayısıyla yanıcı gaz varlığının saptanması için koku duyusuna güvenilmemelidir. Atmosfer sıcaklığında bulunan bir gaz kaçağını ancak gaz detektörleriyle veya oluşan sestten tespit etmek mümkün olacaktır.

Kaçaklar, bu servislerde atmosfere açan emniyet vanaları veya planlı olarak yapılan boşaltmalar (drenler) nedeniyle doğal gazın serbest kalması terminal personelini tehlikeli durumlara maruz bırakabilir. Bu tehlikeler; oksijen eksikliği, yangın tehlikeleri ve patlayıcı hava-gaz karışımlarının oluşması olasılığıdır.

Bir kaçak sonucunda havayla karışan gaz üç tipte karışım oluşturur:

- Kaçak olan noktanın yakınında, gaz ve hava karışımı, gaz yönünden yanmayacak kadar zengin olacaktır. (gaz konsantrasyonu üst yanma limitinin üstünde olacaktır)

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Kaçak olan noktadan belirli bir mesafede, gaz ve hava karışımı, gaz yönünden yanmayacak kadar fakir olacaktır. (gaz konsantrasyonu alt yanma limitinin altında olacaktır)
- Yanıcı olmayan bu iki karışım arasında, bir yanıcı hava-gaz karışımı vardır. Doğal gazın hava içerisindeki yanma aralığı, hacim olarak yaklaşık %5.0 ila %15.0'dir. Bu karışımın ateşlenmesi, gazın patlamasına yol açacaktır.

Bir kaçak sonucunda açığa çıkan gaz-hava karışımı, gaz konsantrasyonu alt yanma limitinin altına düştükten sonra güvenlidir. Gaz bulutun doğal olarak dağılması, atmosferik şartlara ve rüzgar koşullarına bağlıdır. Alt ve üst yanıcılık sınırları içerisinde bulunan konsantrasyonlardaki gaz, rüzgarlarla uzun mesafeler boyunca hareket edebilir ve bir ateşleme kaynağından alev alırsa, alev kaçak kaynağına kadar geri gelebilir veya büyük bir patlamaya neden olabilir.

Terminal sahasında doğal gaz servisinde bulunan ve kaçak ihtimali olan bütün ekipmanların çevresinde sabit gaz kaçağı detektörleri konmuştur. Bir kaçak durumunda kontrol odasındaki kontrol sisteminde yeri bildirilerek gaz kaçağı alarmı verilir.

c) LNG Kaçakları

Sıvı Doğal Gaz (LNG) terminalin birçok bölümünde bulunur.

Terminal sahasında bir LNG kaçağı için en muhtemel olasılık, boru hatları ve ekipmanlardaki flanşlı bağlantılarda kaçırarak bir flanş, kaçırarak bir vana veya salmastrası, prosedürlere uygun olarak yapılmayan dreyn veya ventler, korozyona uğrayarak delinen boru hatları veya ekipmanlardır. Flanş veya ekipmanlardan kaynaklanabilecek LNG kaçakların terminal sahasına yayılmasının önlenmesi için bu tür bağlantıların bulunduğu yerlerin altında kaçak toplama sistemleri ve havuzları yapılmıştır.

d) Kazalar

İş Kazaları

Terminalde bir iş kazası olduğunda aşağıdaki şekilde hareket edilecektir.

1. Kazayı gören personel en çabuk haberleşme aracı ile Çevre ve İSG Müdürüne haber verecektir.
2. İşyeri hekimi veya ilkyardım eğitimi almış personel tarafından yaralıya, sahada veya revirde ilk yardım müdahalesi yapılacaktır.
3. Acil olarak müdahale etmeyi gerektiren yaralanmalarda "112" nolu acil çağrı telefonundan yaralanmanın nedeni ve şiddeti bildirilerek acil yardım talep edilecektir.
4. Acil müdahaleyi gerektirmeyen yaralanmalarda yaralı, şirket aracı veya ambulansla, Aliağa Devlet Hastanesine götürülecektir.
5. Her iki halde de yaralanmanın nedenini anlatan yaralanma bilgi formu doldurularak gelen acil yardım ekibine verilecek veya yaralı ile birlikte hastaneye gönderilecektir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

6. Ağır yaralanma veya can kayıplı iş kazalarında personel yetkilisi tarafından genel Müdürlüğe hemen bilgi verilecektir.
7. İş kazasından sonra Çevre ve İSG Müdürü ve ilgili Bölüm Müdürü tarafından olay yerinde gerekli inceleme yapılarak İş Sağlığı Güvenliği prosedüründe belirtildiği şekilde İş Kazası olay formu düzenlenecektir.
8. Personel yetkilisi en geç 2 gün içinde İş Kazasını “işveren iş kazası meslek hastalığı e-bildirim” sistemi üzerinden giriş yapacaktır.
9. İş Kazası İ.S.İ.G. (İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği) Kurulunca görüşülerek benzer kazaların bir daha meydana gelmemesi için gerekli tedbirler alınacaktır.
10. Çevre ve İSG Müdürü her kazanın raporunu, değerlendirmesini ve istatistiğini tutacaktır.

Trafik Kazaları

Şirkete ait taşıt araçlarının neden olduğu veya karıştığı bir kaza olduğunda aşağıdaki şekilde hareket edilecektir.

1. Trafik ve araç kazalarında öncelikle çevredeki diğer ekipman, araç veya insanları tehlikeye düşürecek durumlar ortadan kaldırılacak, mümkünse yetkililer gelene kadar araç yerinden hareket ettirilmeyecektir.
2. Trafik kazalarında acil müdahaleyi gerektiren bir yaralanma varsa yaralı yerinden hareket ettirilmeden “112” nolu acil çağrı telefonundan acil tıbbi yardım talep edilecektir.
3. Yaralanmanın şiddeti düşükse yaralı en seri ulaşım aracı ile en yakın Devlet Hastanesine götürülecektir.
4. Kaza raporu için Emniyet Müdürlüğü trafik bürosuna haber verilecek ve yetkililerin onayı alınmadan veya rapor tutulmadan araç yerinden hareket ettirilmeyecektir.
5. Trafik kazaları veya ekipman hasarlarında personel yetkilisi tarafından derhal Genel Müdürlüğe bilgi verilerek sigorta için gerekli işlemler başlatılacaktır.

LNG Gemisi İskeledeyken Olabilecek Acil Durumlar

İskelede bağlı bir gemide kargo operasyonları sırasında LNG kaçağı olması halinde Acil durdurma sistemleri kısa sürede harekete geçirilerek potansiyel tehlikeli durumun ortadan kaldırılması için gerekli tedbirler alınır. Sahaya dökülen LNG çok kısa sürede buharlaşıp birkaç dakika içinde dağılmasına rağmen bir alevlenme halinde personel ve tesis risk altında kalabilir. LNG yangınları muhtemelen kısa süreli olmakla birlikte, bu yangınların etkisiyle ortaya çıkabilen ikincil yangınlar olayın büyümesine neden olabilir.

Tahliye süresince Kılavuz Kaptan ve Terminalden bir yetkili sürekli gemide bulunacak, asgari iki römorkör de acil durumlar için terminal motor iskelesinde bekletilecektir.

Terminal iskelesinde tahliye halinde bulunan bir LNG gemisi varken;

- Gemiye başka bir geminin çarpması,
- Gemide veya iskelede sabit veya taşınabilir detektörlerle gaz kaçağı tespit edilmesi,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Gemide, dolum kollarında veya iskele üstünde LNG kaçağı olması,
- Gemide veya iskelede yangın çıkması,
- Kötü hava şartları nedeniyle geminin hareketi sonucunda dolum kollarının kontrol aralığı dışına çıkarak PERC sisteminin harekete geçmesi,

durumlarında genel müdahale yöntemi aşağıdaki gibi olacaktır :

Terminal Yönetimi

- a. Terminal kontrol odası yetkilisi, gemi tahliye ve iskele acil durdurma sistemini harekete geçirerek tahliyei durdurur ve direkt hattan gemi kargo kontrol görevlisini haberdar eder.
- b. Terminal kontrol odası yetkilisi ilgili otomatik anons sistemini harekete geçirir ve telsizle terminal personelini acil durumdan haberdar eder.
- c. Terminal kontrol odası yetkilisi acil duruma göre kontrol odasından iskeledeki ilgili mücadele sistemlerini devreye sokar. İskeledeki tüm yangın/kaçak algılama ve mücadele ekipmanları düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve test edilmelidir.
- d. Tüm terminal personeli, Acil Durum Planındaki organizasyon şemasında belirtilen görevleri üstlenerek Olay Kontrol Amirinin talimatları doğrultusunda mücadeleye katılır. Mücadeleye katılan bütün ekipler kişisel koruyucu malzemelerini mutlaka kullanmalıdır.
- e. Kontrol odası yetkilisi VHF kanal 12'den Gemiye ve Kılavuz Kaptanını haberdar eder. Haberleşme/Ofis sekreteri Aliğa Bölge Liman Başkanlığını, terminaldeki acil durumla ilgili bilgi vererek, haberdar eder.
- f. Terminal LNG tank basınçları ve operasyonu yakından takip edilerek gerekli müdahale yapılır. Eğer acil durum terminal operasyonlarını etkiliyorsa veya tehdit ediyorsa terminalin ilgili kısımları devre dışı yapılır ve korumaya alınır.
- g. Gemi ve Liman Yönetimi ile bilgi alışverişi Olay Kontrol Amiri veya görevlendirdiği yetkili tarafından yapılır.
- h. Acil durum gemiden kaynaklanıyorsa ve iskeleden müdahale imkanı varsa Gemi Yönetimi ile temasta olan Olay Kontrol Amirinin talimatları doğrultusunda iskeledeki imkanlarla mücadeleye katılır.
- i. Yedek bekleyen römorkörler mücadeleye katılma veya acil kullanım ihtimaline karşı harekete geçirilir.
- j. Acil durumun niteliği ve boyutuna göre; eğer gemideki olay terminal tesislerini/iskeleyi risk altında bırakıyorsa veya terminal/iskeledeki olay gemiyi risk altında bırakıyorsa geminin iskeleden açılması düşünülebilir. Geminin acil durumlarda iskeleden ayrılması Terminal Yönetimi, Gemi Kaptanı, Kılavuz Kaptan ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığının mutabakatları ile gerçekleştirilir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- k. Geminin iskeleden acil olarak ayrılma olasılığına karşı acil ayırma kancalarına müdahale edecek ve dolum kollarının otomatik ayırma sistemini (PERC) harekete geçirecek iskele operatörleri hazır bekletilir.
- l. Acil durum sırasında yaralanma olmuşsa yaralı olay mahallinden uzaklaştırılır ve "112" nolu Acil Çağrı telefonundan acil tıbbi yardım istenir.

Gemi Yönetimi

- a. Acil durum gemideyse gemi kargo kontrol yetkilisi, gemi tahliye ve iskele acil durdurma sistemini harekete geçirir ve direk hattan terminal kontrol odasını haberdar eder.
- b. Acil durum terminalden kaynaklanıyorsa ve acil durdurma sistemi harekete geçirilmişse dolum kolları ve tahliye hatlarındaki LNG basıncını kargo tanklarına boşaltır ve kargo tanklarındaki basınç ve sıcaklıkları yakından izlettirir ve gerekli önlemleri aldırır.
- c. Gemi Acil durum Planını uygulamaya koyar ve acil durumun niteliğine göre gerekli mücadeleyi gemideki imkanlarla hemen başlatır. Gemideki tüm yangın/kaçak algılama ve mücadele ekipmanları düzenli aralıklarla kontrol edilmeli ve test edilmelidir.
- d. Başka bir geminin çarpması durumunda kargo kaçağı yönünden süratle inceleme yaparak Terminali bilgilendirir.
- e. Acil durumun kontrol altına alınması için terminal yönetimi ile bilgi alışverişinde bulunur ve gerekli görürse terminalden yardım ister.
- f. Yedek bekleyen römorkörler mücadeleye katılma veya acil kullanım ihtimaline karşı Kılavuz Kaptan ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığı tarafından harekete geçirilir.
- g. Acil durumun niteliği ve boyutuna göre; eğer gemideki olay terminal tesislerini/iskeleyi risk altında bırakıyorsa veya terminal/iskeledeki olay gemiyi risk altında bırakıyorsa geminin iskeleden açılması düşünülebilir.
- h. Geminin iskeleden acil olarak ayrılma olasılığına karşı gerekli hazırlıkları yaptırır ve gemiyi iskeleden açacak römorkörlerin yangın halatlarını almasını organize eder.
- i. Acil durum sırasında yaralanma olmuşsa terminal kanalı ile acil tıbbi yardım ister.

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.**Acil Durum Haberleşmesi****Dahili Haberleşme**

1. Acil Durum Yönetim Merkezinin, Terminal Acil Durum Müdahale Organizasyonunda görevli Acil Durum Müdahale Ekipleriyle dahili haberleşmesi öncelikle UHF Telsiz ACİL DURUM KANALI (1. Kanal) üzerinden yapılır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

2. İşletme, Bakım, Çevre ve İSG Müdürlüğü, UHF telsiz sisteminde 1. Kanal, Güvenlik bölümü 3. Kanaldan kendi aralarındaki haberleşmeye devam ederler. Güvenlik bölümü sürekli olarak 1. ve 3. Kanal haberleşmelerini takip eder.

3. UHF telsiz sistemi çalışmadığı takdirde haberleşme sıra ile dahili telefon hattı, Haberciler veya Kontrol Odası üzerinden İnterkom sistemi ile yapılır.

Gemi Haberleşmesi

1. Acil Durum Yönetim Merkezinin, Gemi Yönetimiyle haberleşmesi öncelikle VHF 12 veya VHF 14 Trafik ve Kılavuzluk kanalından yapılır.

2. Gemi tahliye operasyonlarıyla ilgili haberleşme Gemi Kontrol Odası ile Terminal Kontrol Odası arasındaki Direk Telefon hattından yapılır.

3. Bu sistemler çalışmazsa haberleşme sıra ile Terminal tarafından gemiye temin edilen UHF telsiz veya gemide görevli Loading Master tarafından, UHF 4. kanaldan veya dahili telefon hattı kullanılarak yapılır.

Harici Haberleşme

1. Acil Durum Yönetim Merkezinin; Genel Müdürlük, resmi makamlar, polis, ilk yardım kuruluşları, komşu kuruluşlar, görevde olmayan terminal personeli vs. dış haberleşmesi öncelikli olarak harici telefon hatları kullanılarak yapılır.

2. Acil Durum Yönetim Merkezinin, Bölge Liman Başkanlığı, Pilot Kaptan ve Römorkörlerle olan haberleşmesi VHF 16 Acil çağrı kanalından yapılır.

3. Bu sistemler çalışmazsa dış haberleşme cep telefonları kullanılarak yapılır.

İhtiyaç durumunda destek verebilecek komşu tesisler ve itfaiye teşkilatları iletişim bilgileri EYS-L-006 Yasal Kurum ve Kuruluşlar ve Dış Yardım Kaynaklarının Telefon Numaraları listesiyle yayınlanmıştır.

Haberleşme Disiplini

Acil Durumda, tüm Terminal personeli aşağıdaki kurallara sıkı bir şekilde uymalıdır.

1. Acil Durum yönetim Merkezi tarafından yapılan çağrılar diğer bütün çağrılardan önceliklidir.

2. Çağrı, anons ve konuşmalar isteği anlatabilecek şekilde açık ve mümkün olduğunca kısa olmalı, gereksiz konuşmalardan kaçınılmalıdır.

3. Haberleşme sistemlerini sadece Acil Durum Mücadele organizasyonunda görevli kişiler kullanmalıdır.

4. Bir görüşme sırasında başka bir bölümün daha acil bir görüşmesi varsa görüşme kesilmelidir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri;

Bir kaza haberi alınması üzerine KYE sorumlusu;

1. KYE'nin harekete geçirilip geçirilmeyeceğine karar verecek,
2. KYE sorumlusu görevini üstlenecek,
3. Kriz Yönetim Merkezi (KYM) adresini belirleyecek,
4. Daimi Sekreteri haberdar edecek ve KYM'ye çağırarak,
5. Uzmanların KYM'ye çağırılıp çağırılmayacağına karar verecek,
6. KYM'ye gidecek,
7. Bilgi toplayacak,
8. Konuyla ilgili uzmanların görüşünü alacak,
9. Krizle ilgili organizasyon ve prosedürlerle ilgili nihai kararları alacak,
10. KYE kararını verecek.

Daimi Sekreter

KYE Sorumlusundan gelen çağrının alınması üzerine Daimi Sekreter;

1. Rapor Tutma Sekreteri, Haberleşme Sekreteri ve Ofis Sekreterini ve gerekli uzmanları KYM'ye çağırarak; çalışmalarını koordine edecek,
2. KYM'ye gidecek,
3. "KYE Elemanları Listesi" belgesini dolduracak ve KYM'de hazır bulunduracak,
4. Kriz ve aşılması ile ilgili bütçe hazırlığını yapacak ve hasar/kayıp kontrolünü organize edecek.

Rapor Tutma Sekreteri

Daimi Sekreter' den gelen çağrı üzerine Rapor Tutma Sekreteri;

1. KYM'ye gidecek,
2. İlgili faaliyet, beyan, uzman raporu gibi evrakları elde edecek ve bunların kronolojik sıra ile kaydedilmesini sağlayacak,
3. Elde edilen tüm bilgi ve belgeleri toparlayıp denetim altına alacak,
4. Olayla ilgili raporu düzenleyecek,
5. Hukuk müşaviri ile görüşerek kullanılacak belgelerin tasnifini yapacak,
6. Olayla ilgili nihai raporu hazırlayacak.

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi;

Daimi sekreterden gelen çağrı üzerine Haberleşme Sekreteri;

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

1. KYM'ye gidecek,
2. Kazayla ilgili bilgileri ve o ana kadar yapılmış olan haberleşmeyi inceleyecek,
3. Bütün olay ve bilgilerin kaydedilmesini sağlayarak Sekreterliğe bildirecek,
4. Yerel yetkilileri bilgilendirecek,
5. Gemi/acenta/römorkaj-pilotaj/taşıyıcı firmayı bilgilendirecek,
6. Tüm kazalarda saat ve yer bilgisini dahil ederek; bedeni seviyeli kazalarda yaralı ve ölü sayılarıyla ilgili yaralanma ve ölüm bilgilerini, maddi ve kirlilik seviyeli kazalarda hasar ve kayıp bilgilerini sağlayacak,
7. Basına önceden hazırlanan açıklamaları yapacak.

8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı;

Bölge Liman Başkanlığınca onaylanmış "EYS-PL-015 İskele Acil Tahliye Planı" mevcuttur. Operasyonlar ilgili plana göre yürütülür.

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler;

LNG nin suya ve toprağa yönelik herhangi bir kirletici vasfı bulunmamaktadır.

8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları;

Haberli/Habersiz Tatbikatlar ve Tatbikat Sonrası Değerlendirme

Acil durumla mücadelede görevli tüm ekiplere ve personele teorik ve tatbiki eğitim verilmesine rağmen ekipmanların ve personelin bir acil durumla mücadele sırasındaki yeterliliklerinin ve kapasitelerinin test edilmesi gereklidir.

Bu nedenle haberli / habersiz olmak üzere ve aşağıdaki tahditler göz önüne alınarak,

- Yılda en az 4 defa Acil Durum Planının uygulandığı tatbikat ve
- İki yılda bir defa Çevre Kuruluşlar ve Resmi Makamların katılımıyla Acil Durum Planının uygulandığı tatbikat yapılacaktır.

Ayrıca 5312 sayılı kanun kapsamında Deniz Kirliliği Müdahale tatbikatları 6 ayda bir, Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Yönetmeliği kapsamında 3 ayda bir ve ISPS Kod tatbikatları ise yılda bir defa periyodik olarak yapılmaktadır.

Tatbikatlarda uyulacak kriterler:

1. Terminalde olası acil durumları içeren gerçekçi senaryolar olmalıdır,
2. Devrede olan sistemleri etkilemeyecek senaryolar olmalıdır,
3. Planın ve organizasyonun yeterliliğini test edecek tüm unsurları içermelidir,

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

4. Mücadelede görevli tüm personelin bir acil duruma karşı hazırlığını ve yeterliliğini test edecek ve deneyimini arttıracak unsurları içermelidir,
5. Acil durumla mücadele ekipmanlarını test edecek unsurları içermelidir,
6. Planlanan amaçlara ulaşabilecek kadar uzun süreli olmalıdır,
7. Acil durumda dayanışma sağlanacak organizasyonlarla resmî kurumların rol ve prosedürlerinin anlaşılmasını sağlamalıdır,

Tatbikatların Planlanması:

Tatbikatlar aşağıda önerilen aşamalara göre planlanacaktır.

1. Tatbikatın amacının belirlenmesi, (organizasyonu test etmek, haberleşme sistemlerini test etmek, yangına veya kaçağa müdahaleyi test etmek vb.)
2. Amaca uygun bir senaryo seçilmesi,
3. Tatbikata kimlerin katılacağını belirlenmesi,
4. Tatbikat senaryosunun açıklandığı duyurunun en az iki hafta öncesinden yapılması,
5. Senaryonun ve yapılacak müdahalelerin görev alacak tüm ekiplerle tartışılması; Gerekirse tüm ekiplere görevlerini içeren bilgilerin kısa notlar şeklinde hazırlanarak verilmesi,
6. Devrede olan sistemleri etkileyebilecek olayların ve müdahalelerin gözden geçirilmesi ve tatbikat öncesinde tüm katılımcıların uyarılması,
7. Tatbikat sırasında uyulması gereken emniyet tedbirlerinin gözden geçirilmesi,
8. Tatbikatı yürütmek, kumanda etmek ve idare etmek için yeterli iletişim araçlarının bulunduğu kontrol edilmesi,
9. Çevre Kuruluşlar ve Resmi Makamların katılacağı bir tatbikat düzenlendiyse tüm katılımcılarla tatbikat senaryosu ve tatbikatın zamanlaması için karşılıklı mutabakat sağlanmalıdır.
10. Tatbikat senaryosuna göre acil tıbbi yardım ihtiyacı varsa önceden gerekli planlama ve organizasyon yapılmalıdır.

Tatbikatın Yapılması ve Değerlendirme

1. Tatbikatlar tesiste kritik bir operasyon veya iş yapılırken yapılmamalıdır,
2. Tatbikatların amacı personelin eğitimi ve sistemlerin test edilmesidir. Tatbikatlar mümkün olduğunca uygun hava şartlarında yapılmalıdır,
3. Tatbikatın performansını değerlendirmek için görüntüleme sistemleriyle kayda alınmalıdır,
4. Tatbikat süresince Acil Durum Yönetim Merkezinde alınan kararların, verilen

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

talimatların ve tüm haberleşmelerin kronolojik olarak kaydı tutulmalıdır,

5. Tatbikat alarmı verildiği andan itibaren görevli personelin tesise ulaşması, Acil Durum Müdahale Ekibi Merkezinin kurulması ve ekiplerin olaya müdahale etme zamanları tespit edilmelidir,

6. Tatbikat sırasında Çevre Kuruluşlar ve Resmi Makamlardan dış yardım talep edildiyse dış yardımın tesise ulaşma zamanını, dış yardım kaynaklarının tesisteki teçhizatla uyumunu, katılımcı miktarını ve katılımcıların terminal organizasyonu ile uyumu tespit edilmelidir,

7. Tatbikata katılan personel sayısı, kullanılan teçhizatın tip ve miktarları tespit edilmelidir,

8. Tatbikat tamamlandıktan sonra tüm mücadele araçları tekrar kullanıma hazır hale getirilmelidir.

Tatbikat Sonrası Değerlendirme

1. Tatbikat tamamlandıktan sonra tüm katılımcıların katıldığı değerlendirme toplantısı yapılmalıdır,

2. Değerlendirme toplantısında senaryoya göre katılımcıların ve yapılan müdahalelerin yeterliliği, gelişime açık noktalar, hatalar ve yeni öneriler tartışılmalıdır,

3. Acil durum planındaki eksiklikler ve zayıf noktalar tespit edilmeli ve gerekli revizyonlar için hazırlık yapılmalıdır,

4. Tatbikat değerlendirme raporu hazırlanarak, gerekli aksiyonlar alınmalıdır.

Acil durum tatbikatları yapılmakta ve Değerlendirme Raporu tutulmaktadır.

8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler;

Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler bölüm 8.2 de yer almaktadır.

8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler ;

Yangınla mücadele sisteminin her an kullanıma hazır durumda olmasını sağlamak için düzenli olarak saha kontrolleri ve testleri yapılır. Bu kapsamda yapılan işlemler EYS-P-018 İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü içerisinde tanımlanmaktadır. Yapılan testler ve sistem kontrollerine ilişkin kayıtlar Haftalık Yangın Suyu Pompaları ve Sistem Kontrol Formuna doldurulur. Aylık olarak yapılan kontrollere ilişkin kayıtlar Aylık Yangın Sistem Kontrol Formuna doldurulur. Yapılan kontrollerde görülen arızalar Bakım İş İstek Formu ile Bakım Müdürlüğüne bildirilir. Ayrıca, yangınla mücadele sistemleri periyodik olarak TürkAk sertifikalı yetkilendirilmiş kurumlarca test ve konthrollere tabi tutulmaktadır. Yangın sistemi ile ilgili kayıtlar Çevre ve İSG Müdürlüğünde tutulur.

8.12. Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

önlemler.

Madde 8.11 de belirtilen periyodik kontrol ve testlerle yangından korunma ve mücadele sistemleri sürekli kullanıma hazır tutulmaktadır. Yangın suyu pompaları yedekli olacak şekilde dizayn edilmiştir. Hatlar loop şeklinde tasarlanarak belirli bölümlerde oluşacak arıza durumlarında, farklı bağlantılar üzerinden beslenmeleri sağlanmıştır. İhtiyaç durumunda destek verebilecek komşu tesisler ve itfaiye teşkilatları iletişim bilgileri EYS-L-006 Yasal Kurum ve Kuruluşlar ve Dış Yardım Kaynaklarının Telefon Numaraları listesiyle yayınlanmıştır.

8.13. Diğer risk kontrol ekipmanları.

Terminal geneli gaz, duman ve alev algılama sistemleriyle donatılmıştır. Bununla birlikte tesis operasyonları çift PLC ve ekipman bazlı PLC otomasyon sistemleri ile yönetilmekte, anormal operasyon koşulları otomasyon sisteminin müdahale ve alarmlarıyla erken tespit edilerek olası kazaların önüne geçilebilmektedir.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ**9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri;**

İşyerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanmasında;

- 4857 sayılı İş Kanunu ve bu kanun hükmünce yayımlanan yönetmelikler,
- 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu ve kanun hükmünce yayımlanan yönetmelikler,
- ISO 45001 gereklilikleri,
- İşletme kültürü içinde geliştirilmiş uygulama ve yöntemler,
 - o EYS-P-018 İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü
 - o EYS-EK-004 İş Emniyeti Kuralları El Kitabı rev3
 - o EYS-P-052 İç Yönerge
- Teknik kurallara ilişkin çeşitli uygulama talimatları, ana unsurları oluşturur.

9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler;

Personel Koruyucu Malzemeleri

İskelede görevli tüm Terminal personeli aşağıda belirtilen koruyucu giysileri her zaman giyecektir. Tesiste kullanılması gereken Kişisel Koruyucu Donanımlarla ilgili uygulama "EYS-L-064 Kişisel Koruyucu Donanım Özellikleri ve Matrisi" ile tanımlanmıştır. Tesis içerisinde görev yapacak çalışanlar ve müteahhit firma

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

personelleri TS EN ISO 11612 standardına göre ısı ve aleve karşı koruyucu kıyafet giymek zorundadır.

9.3. Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri;

Kapalı mahallerde yapılacak çalışmalar için EYS-T-020 Emin Giriş Talimatındaki kurallar uygulanmaktadır. Kapalı mahal kapsamındaki yerlerde çalışmaya başlamadan önce EYS-F-071 Emin Giriş İzni, ilgili taraflarca gerekli tedbirlerin alındığı kontrol edildikten sonra imza altına alınır. Kapalı mahale giriş öncesinde alanda yanıcı gaz, toksik gaz ve oksijen seviyeleri standartlara uygun gaz ölçüm cihazlarıyla kontrol edilmektedir. Gerekli durumlarda kapalı mahal toksik ve yanıcı gazlardan arındırılarak uygun şekilde çalışma boyunca havalandırılması sağlanır. Çalışmanın emniyetini sağlamak için mahal giriş yerinin dışına bir gözcü görevlendirilerek içeridekilerle sık sık iletişimi sağlayarak emniyette olduklarından emin olur.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği;

Mevcut Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi 27.06.2025 tarihine kadar geçerlidir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler;

Her işletme, tehlikeli malların karayolu ile taşınması, bununla ilgili olarak ambalajlanması, yüklenmesi ve doldurma ile boşaltma işlemlerinde kişilerin, mülklerin ve çevrenin korunması için riskleri azaltma konusunda yardımdan sorumlu olarak bir ya da daha fazla güvenlik danışmanı atar.

Danışmanın asıl görevi, işletme yöneticisinin sorumluluğu altında, söz konusu işletmenin ilgili faaliyet limitleri dahilinde uygun araçlarla ve aksiyonlarla, bu faaliyetlerin geçerli zorunluluklara göre ve en güvenli yolla yürütülmesine yardımcı olmaktır.

İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, bir danışmanın belirli görevleri şunlardır:

- Tehlikeli malların taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesi;
- Tehlikeli malların taşınması hususunda işletmeye öneriler sunulması;
- Tehlikeli malların taşınması kapsamındaki işletme faaliyetleri konusunda işletme yönetimine, yoksa yerel bir kamu kurumuna yıllık rapor hazırlanması. Bu gibi yıllık raporlar beş yıl süreyle saklanır ve talep üzerine ulusal makamlara ibraz edilir.

Danışmanın görevleri, aynı zamanda işletme ile ilgili aşağıdaki uygulamaların ve yöntemlerin kontrolünü de içerir;

- Taşınan tehlikeli malların tanımlanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürleri;
- Taşıma araçları satın alınırken, işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı;

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

- Tehlikeli malların taşıma, ambalajlama, doldurma, yükleme ve boşaltımında kullanılan donanımların kontrol prosedürleri;
 - Mevzuatta yapılan değişiklikler dahil olmak üzere, işletme çalışanlarının uygun şekilde eğitimi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması;
 - Tehlikeli malların taşınması, ambalajlama, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum prosedürlerinin uygulanması;
 - Tehlikeli malların taşınması, ambalajlama, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda araştırma yapılması ve gerektiğinde rapor hazırlanması;
 - Kazaların, olayların ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin uygulanması;
 - Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve kullanımına ilişkin olarak tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yasal kuralların ve özel gereksinimlerin ne ölçüde dikkate alındığı;
 - Tehlikeli malların taşınması, ambalajlama, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olduklarının doğrulanması;
 - Tehlikeli malların taşınması, ambalajlama, doldurma, yüklenmesi veya boşaltılmasında yer alan risklere karşı daha hazırlıklı olmak için önlemler alınması;
 - Taşıma sırasında bulunması gereken belgelerin ve güvenlik donanımların, nakil vasıtasında bulunduğunu temin etmeye yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması ve bu belge ve donanımların düzenlemelere uygunluğu;
 - Ambalajlama, doldurma, yükleme ve boşaltma işlemlerini düzenleyen zorunluluklara uygunluğun temin edilmesine yönelik doğrulama prosedürlerinin uygulanması;
- Söz konusu işletmede taşıma, ambalajlama, doldurma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın, cana, mala ya da çevreye etki etmesi ya da zarar vermesi durumunda danışman, kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine ya da bir kamu kurumuna bir kaza raporu vermelidir. Bu rapor uluslararası ya da ulusal düzenlemeler kapsamında talep edilmesi halinde işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Tesisten dolum alan LNG kara tankerlerinin tesise girişte/çıkışta bulundurmaları

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

gereken belgeler, taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, hız limitleri v.b. kurallar EYS-T-026 Tanker Doldurma Talimatı'nda yer almaktadır.

10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

Ateşleme kaynağı olabilecek faaliyetler ile el aletleri ve elektronik haberleşme cihazlarının Terminal ve Gemi Tehlikeli sahası içerisinde kullanımı yasaktır. Bu sahalarda sadece alev sızdırmaz alet ve cihazlar kullanılabilir.

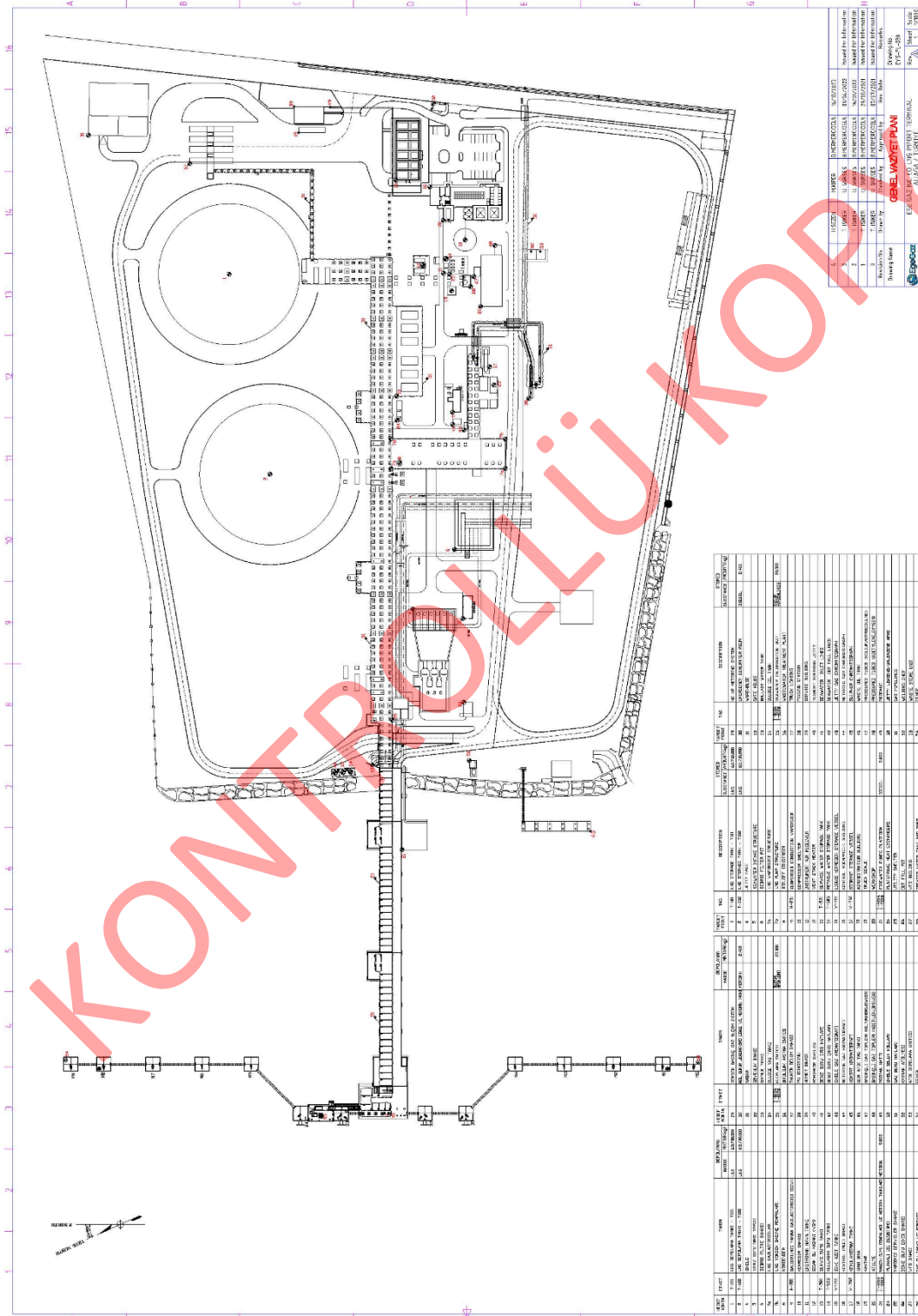
10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Tesis "Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması" yönetmeliği kapsamında Üst Seviye Kuruluş olup, yönetmeliğin tüm gerekliliklerini yerine getirmektedir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

11. EKLER

Ek-1: Kıyı tesisinin genel vaziyet planı



Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Ek-2: Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



Ek-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri;

İTFAİYE	110 - 616 10 45
ALİAĞA KAYMAKAMLIĞI	
Kaymakamlık	0 232 616 10 01
Sağlık Grup Başkanlığı	0 232 616 89 89
Gümrük Müdürlüğü	0 232 625 52 14-625 52 33
BELEDİYE BAŞKANLIĞI	
Belediye Başkanı	0 232 399 00 00
Zabıta	0 232 399 00 00
POLİS	112
Emniyet Müdürlüğü	0 232 616 06 97 - 616 18 60
Merkez Karakolu	0 232 616 20 20
Trafik Şube Amirliği	0 232 617 06 97

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

**EGE GAZ A.Ş.****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 57 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

JANDARMA	112
Aliğa İlçe Jandarma Komutanlığı	0 232 616 19 82
Foça Garnizon Komutanlığı	0 232 812 38 29
AMBULANS	
Acil Yardım	112
Acil Aliğa Devlet Hast.	0 232 616 87 87 - 616 18 13 - 616 27 00
Belediye	0 232 399 00 00
HASTANELER	
Devlet Hastanesi	0 232 616 87 87
Aliğa Tıp Merkezi	0 232 600 21 21
DENİZ MÜDAHALE	
Aliğa Bölge Liman Başkanlığı-Başkanlık	0 232 616 19 93 / 616 67 74 0 532 355 40 21
Aliğa Bölge Liman Başkanlığı-Memur	0 232 616 19 93 / 616 19 99
Sahil Güvenlik	0 232 616 81 37 - 498 50 59
Deniz İtfaiyesi Tüpraş Römorkör	0 232 498 55 55
Deniz İtfaiyesi Petkim Römorkör	0 232 616 32 40
Uzmar Römorkör	0 232 625 51 51 - 0 532 613 59 71
Foça Deniz Komutanlığı	0 232 812 15 22
ŞİRKETLER	
Tüpraş Teknik Emniyet	0 232 498 55 00
Star Rafineri	966 60 00
PETKİM Teknik Emniyet	0 232 616 12 40 / 22 65 - 22 66
Güzel Enerji	0 232 618 20 55 / 618 20 56
Güzel Enerji - LPG dolum	0 232 618 20 64
Aygaz	0 232 616 10 16 - 616 10 17
İpragaz	0 232 616 11 55 - 616 11 56
Milangaz	0 232 616 30 83 - 616 30 84

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 58 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

	Opet	0 232 625 17 86 – 625 17 87
--	------	-----------------------------

İZMİR

İZMİR VALİLİĞİ		
	Vali	0 232 455 82 82
	Afet Yönetim Şube Müdürlüğü	0 232 455 82 55
	Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü	0 232 445 57 01
	Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	0 232 341 68 00
	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İzmir İl Müdürlüğü	0 232 441 04 55
	Sağlık İl Müdürlüğü	0 232 441 81 11
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI		
	Belediye Başkanı (Özel kalem)	0 232 293 10 00
	İtfaiye Daire Başkanlığı	0 232 293 88 00 – 293 88 01
HASTANELER		
	Tepecik Eğitim ve Araştırma Hast.	444 35 60
	9 Eylül Hastanesi	412 22 22
	Ege Üniversitesi	444 13 43
	Karşıyaka Devlet	0 232 366 88 88 – 367 67 67
DENİZ MÜDAHALE		
	İzmir Liman Başkanlığı	0 232 463 73 20 - 463 73 21
	Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanlığı	0 232 366 66 66 / 67
	Kıyı Emniyet	0 232 483 11 06
	Uzmar Denizcilik	0 232 445 76 00 – 625 51 52
	EBSO (Ege Bölgesi Sanayi Odası)	0 232 455 29 00

DİĞER

KOMŞU İLÇE İTFAİYELERİ		
	Menemen	832 11 39
	Bergama	632 80 05 – Dah.250

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 59 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

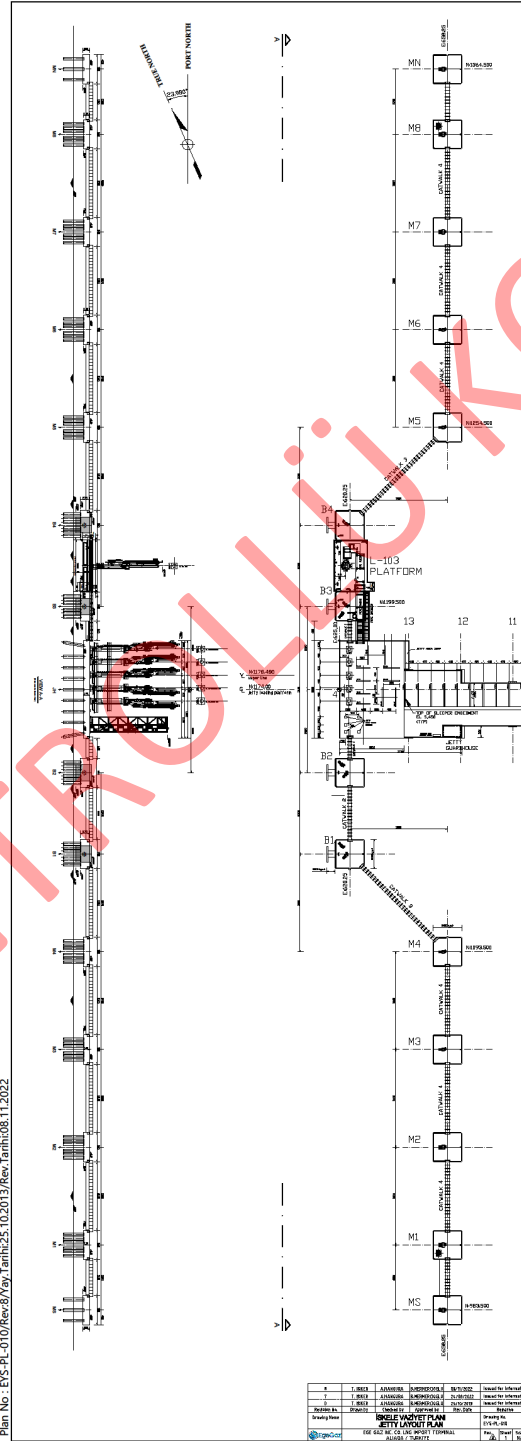
Revizyon Tarihi: 16.05.2025

	Foça	812 42 36
	Dikili	671 42 40
KOMŞU İLÇE HASTANELERİ		
	Menemen Devlet	832 58 59
	Bergama Devlet	444 35 16
	Foça Devlet	812 14 29
	Hava Eğitim Komutanlığı Hastanesi İzmir	285 96 50
EPDK		0312 201 40 00 / 201 40 01
BOTAŞ		
	Genel Müdürlük	0312 297 20 00
	Doğalgaz İşletme Müdürlüğü	0312 297 36 00
	M. Ereğlisi LNG Terminali	0282 611 57 00
SİGORTA		
	ZURICH Sigorta	0 212 393 16 00
	Acıbadem Sigorta	0 216 571 55 55

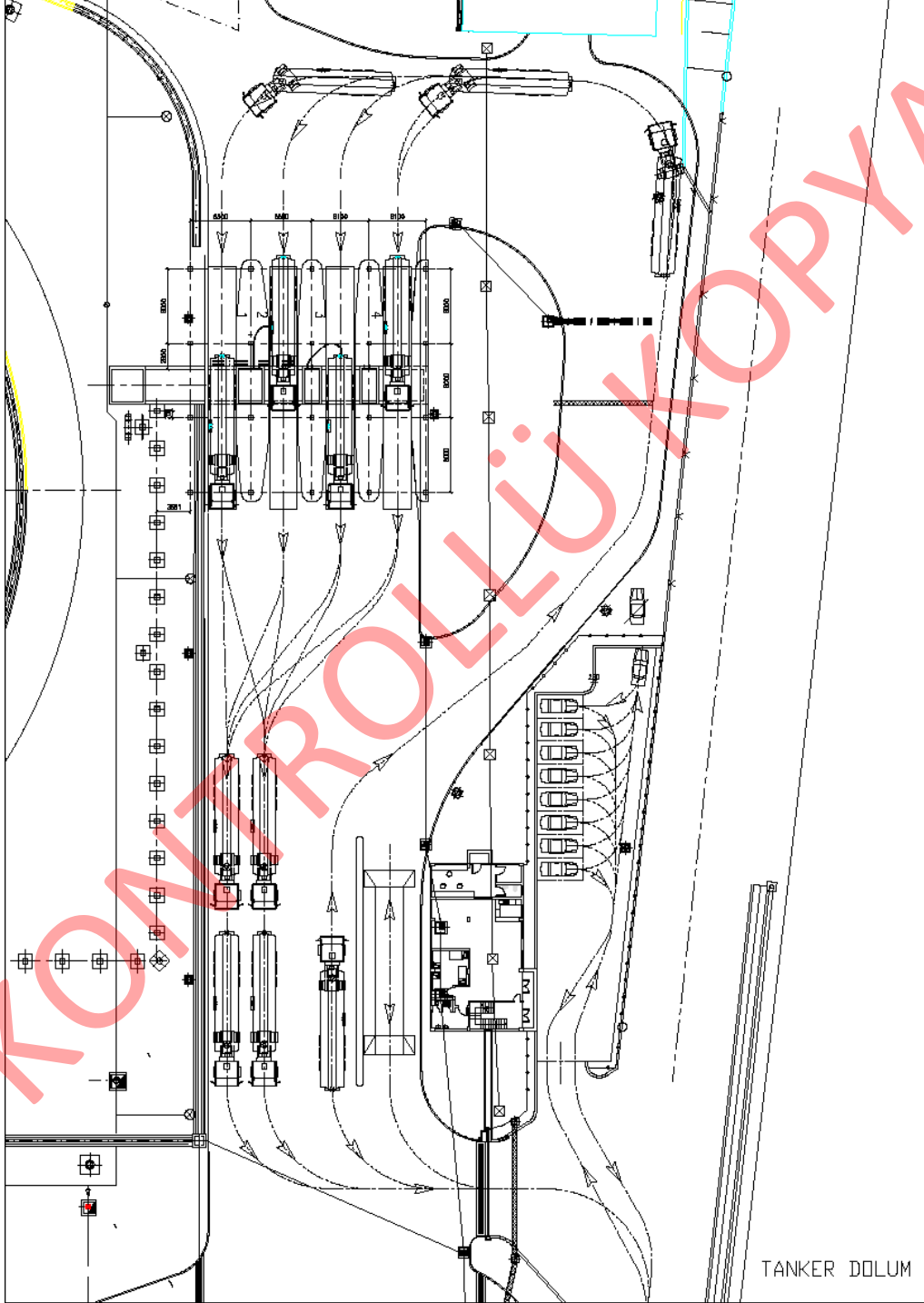
Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Ek-4: Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı

İskele

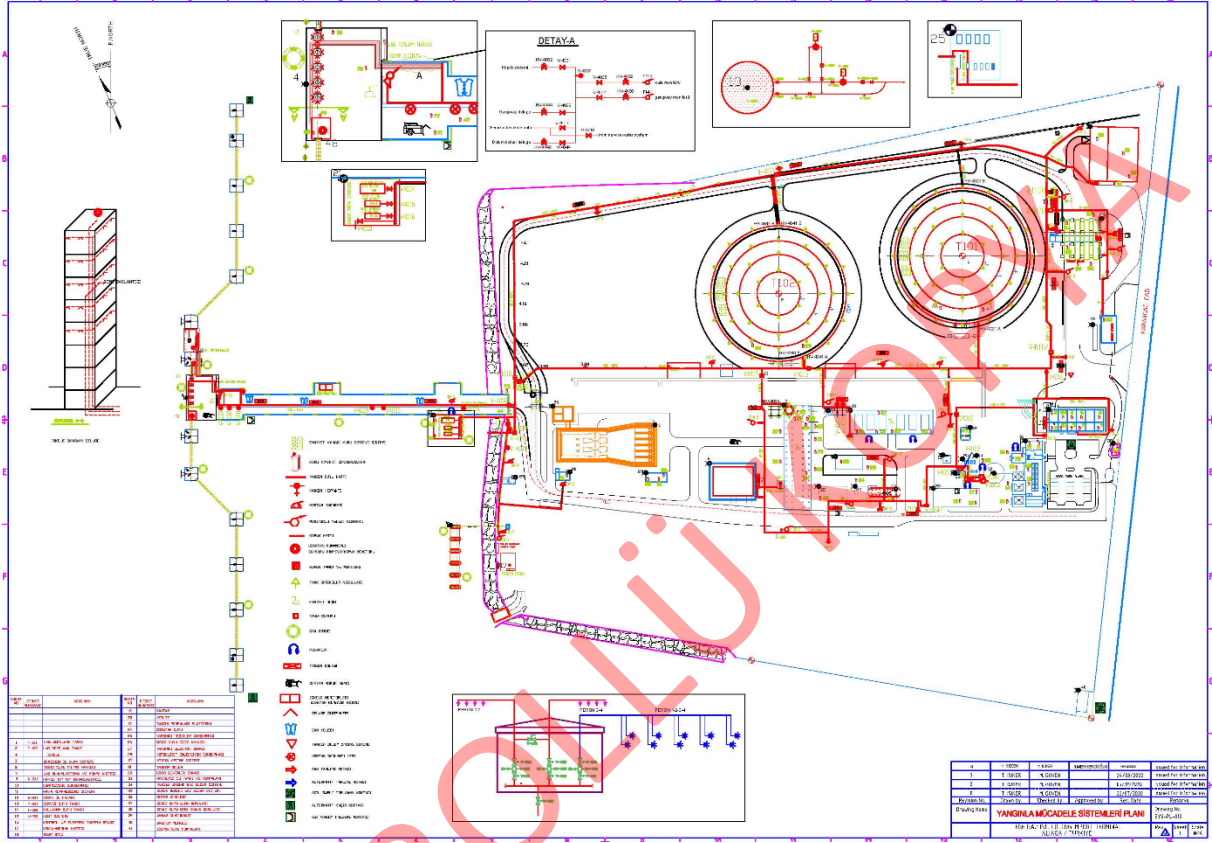


Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Tanker Dolum

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Ek-5/6: Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı;

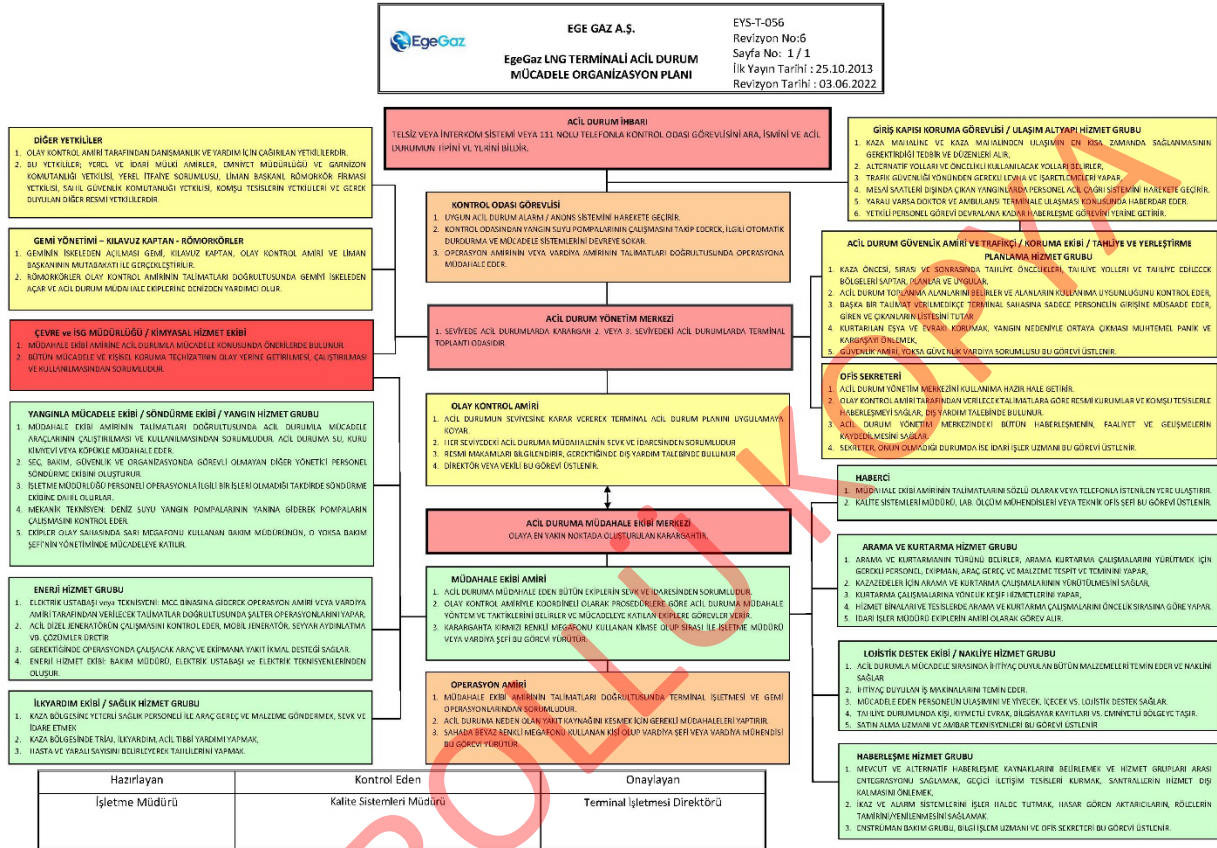


Ek-7: Acil Durum Planı uygulamaları bölüm 8 de yer almaktadır.

Ek-8: Acil durum toplanma yerleri planı; Acil durum meydana geldiğinde, bu durumun meydana geldiği yere en yakın ve güvenli noktada toplanma ve yönetim merkezi, karargah oluşturulur. Terminalin boşaltılması kararı alındığında ilk toplanma bölgesi idari bina önüdür. İleri toplanma bölgesi Ilıca Burnu yol kavşağında bulunan trafo merkezinin yanındır. Acil Durum Toplanma bölgeleri Yangınla Mücadele Sistemleri Planı (EYS-PL-013) içerisinde gösterilmiştir.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü

Ek-9: EgeGaz LNG Terminali Acil Durum Mücadele Organizasyon Planı;



Ek-10: Tehlikeli Maddeler El Kitabı Bölüm 5 te yer almaktadır.

Ek-11: Terminalimizde CTU ve paket elleçlemesi yapılmamaktadır.

Ek-12: Liman Hizmet Gemileri Envanteri; listesi EYS-L-059 EGE GAZ A.Ş. Römorkör Listesi dokümanında yer almaktadır.

Ek-13: Liman alanı içinde seyreden LNG gemileri için kılavuz almak zorunludur. Bir kılavuz, gemi iskelele yaklaşmadan önce, dış liman sınırında Ilıca Burnu ve Tavşan Adası (38 50'11"N-026 51'38"E) arasında, gemiye çıkacaktır.

Ek-14: Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları; 600 m müdahale bariyeri, pedler ve sosis bariyerler bulunmaktadır. 5312 sayılı yasa kapsamındaki hizmetler UZMAR A.Ş. tarafından sağlanmaktadır.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü



EGE GAZ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EYS-EK-012

Revizyon No:4

Sayfa No: 64 / 64

İlk Yayın Tarihi: 28.12.2015

Revizyon Tarihi: 16.05.2025

Ek-15: Kişisel koruyucu donanım haritası; Terminal İşletme sahası dahilinde TS EN ISO 11612 standardına göre ısı ve alev karşı koruyucu giyecekler ile baret, emniyet gözlüğü, antistatik ayakkabı kullanılması zorunludur.

Ek-16: Tehlikeli madde olayları bildirim formu; EYS-F-496 Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Kaza-Olay Bildirim Formu kullanılmaktadır.

Ek-17: Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu; EgeGaz Aliğa LNG Terminalinde CTU elleçlemesi yapılmamaktadır.

Ek-18: Gerek duyulan diğer ekler: Yoktur.

Ek-19: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde): Yoktur.

Hazırlayan	Kontrol Eden	Onaylayan
İşletme Müdürü	Kalite Sistemleri Müdürü	Terminal İşletmesi Direktörü